ALLES FÜR TRUCKER AN DEN HAMBURGER TERMINALS

TRUCKGATE

Slotbuchung

TR02-Infoveranstaltung

12.07.2017

www.truckgate.de

Agenda

- Ziele der Slotbuchung
- Voraussetzungen für die Slotbuchung
- Beschreibung Slotbuchung
- Umsetzung bei den Terminals
- Fragen

- Ende der Veranstaltung gegen 13:00 Uhr

Ziele der Slotbuchung

- „Zeitliche Glättung“ des LKW-Aufkommens an den Terminals
- Veringerung Wartezeiten für LKW in Spitzenzeiten
- Mehr Transparenz bezüglich zu erwartenden LKW-Aufkommen und dadurch Möglichkeit zur Planbarkeit für alle Beteiligten im Hamburger Hafen

➔ www.truckgate.de

Voraussetzungen für die Slotbuchung

- Flächendenckende elektronische Vormeldequote (TR02) (seit November 2016)
- Freie Kapazitäten für den zu buchenden Slot
- Nicht negativer Status aller Container einer Transportbuchung (Containerstatus < 600)
- Der Container darf nicht bereits auf einer anderen Tour gebucht sein

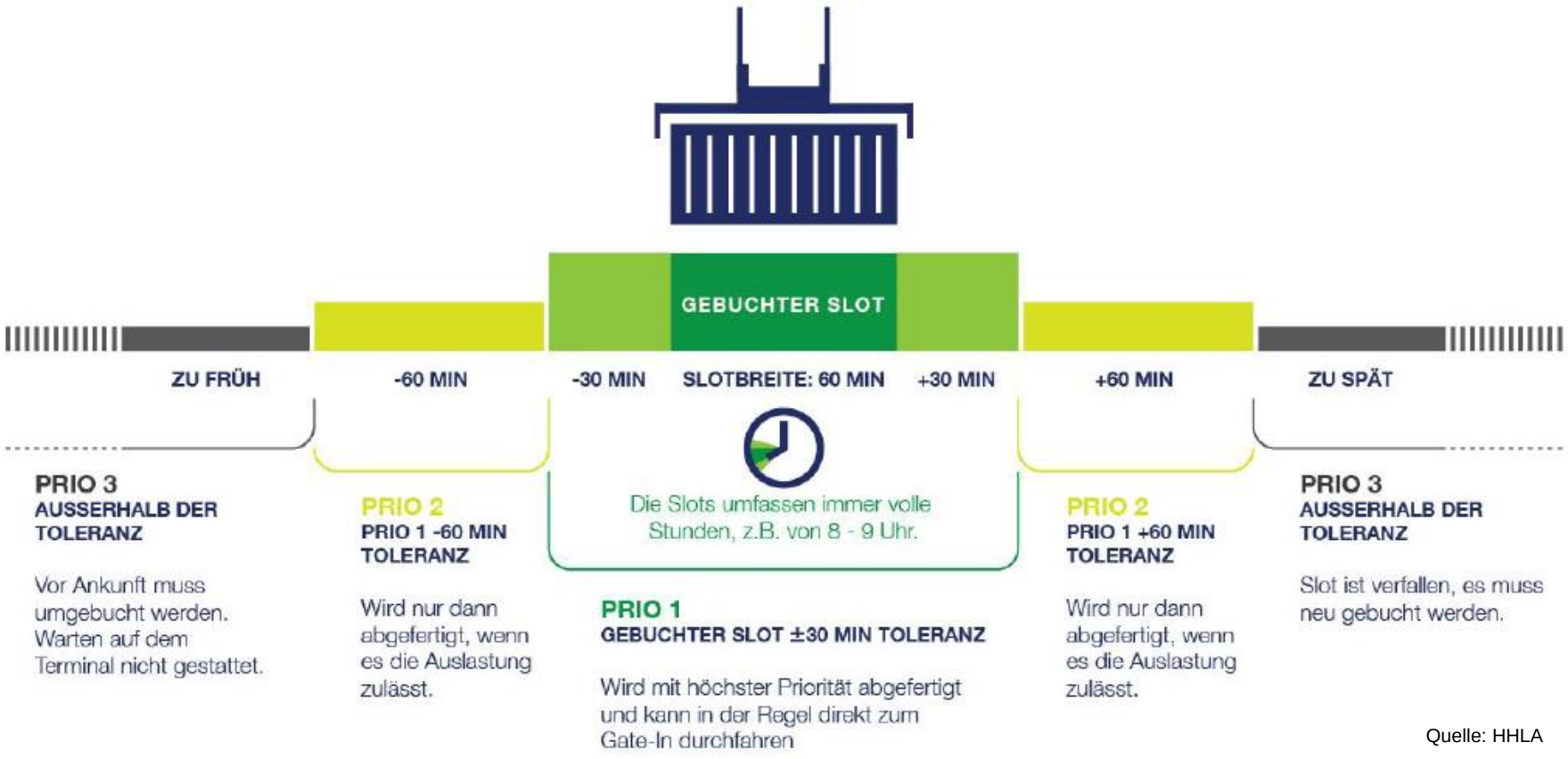
➔ www.truckgate.de

Merkmale der Slotbuchung

- Konkretes Vorhaben erforderlich
  (Buchungs-, Freistellungs- oder Containernummer)
- Gilt rund um die Uhr (Öffnungszeiten der Terminals)
- Zeitfenstergröße 1 h mit Toleranzbereichen
- Unpünktlichkeit führt zu minder priorisierter Abfertigung
- Buchung der Slots bis zu 3 Werktage im Voraus
- Tausch/Änderung/Storno von Slots ist möglich
- Kapazitätsbemessungsgrenze auf Containerbasis
- Auslastung und freie Kapazitäten werden kommuniziert
  (Website, Schnittstelle)

➔ www.truckgate.de

Slotbuchung - Abfertigungsprioritäten



Quelle: HHLA

➔ www.truckgate.de

Slotbuchung – Flexibilität der Terminals

- Möglichkeit zur Erweiterung des Toleranzzeitraums (Prio 2)

- Parametrisierung durch Terminal:
  - Anpassung der Kapazität pro Zeitfenster
  - Öffnungszeiten des Terminals (Kapazität = 0)
  - Prio 2-Abfertigung aktiv J/N. Die Entscheidung, ob per Prio 2 abgefertigt wird oder nicht, trifft jedes Terminal situationsbedingt.
    Die Mitteilung erfolgt über Schnittstelle und über die Slotbuchungs-Website

- Prio 1 für besondere Touren möglich
  (z. B. einige IMO Klassen)

- Spezialslot-Vergabe für Spezialfälle

- Die Slotbindung einzelner Zeitfenster kann ausgesetzt werden

➔ www.truckgate.de

Slotbuchung – Flexibilität für Trucker

Stornieren
- wenn Umbuchen nicht möglich ist
- bis kurz vor Ankunft möglich

Umbuchen
- bei Verspätung, um PRIO 1 zu erhalten
- nach Bestätigung der Anfrage verbindlich

Tauschen
- mehrere Slots in einem Fuhrunternehmen
- flexible Planung

Zubuchen
- positiver Status der Container
- zu einem bereits gebuchten Zeitfenster

Quelle: Eurogate

➔ www.truckgate.de

Faire Nutzung des Systems

- Umbuchen, wenn das Zeitfenster von 1h nicht erreicht werden kann
- Stornieren, wenn ein gebuchter Slot nicht mehr benötigt wird
- Missbrauch wird sanktioniert
  - Missbrauch des Systems wird erkannt
  - TR02-Teilnehmer können für Slottausch und/oder Hinzubuchen gesperrt werden

➔ www.truckgate.de

Slotbuchung über den InfoHUB

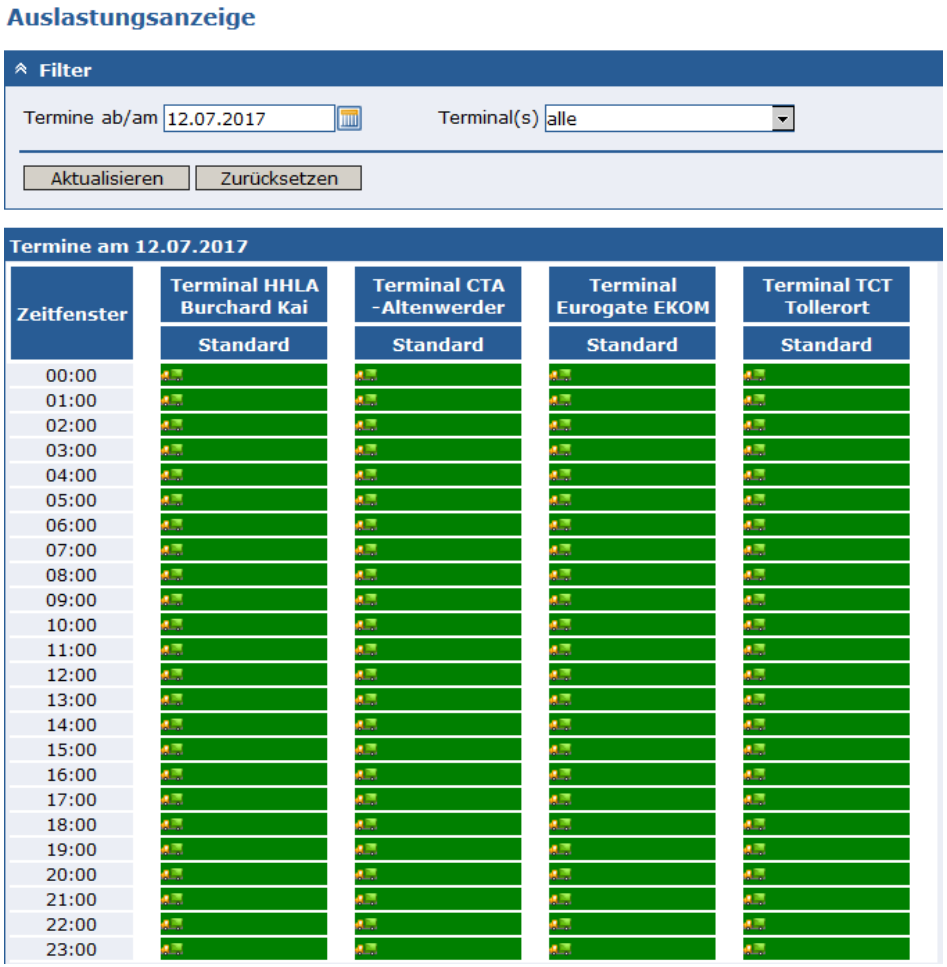
- Die Slotbuchung findet im InfoHub statt
- Neue Rückmeldungen (Slot-Status):
  - Slot bestätigt
  - Slotbuchung abgelehnt
  - Slot storniert
  - Änderung abgelehnt, vorherige Buchung hat weiterhin bestand
- Ohne Slot wird keine Tourenplannummer vergeben
- Gleichbehandlung aller Fuhrunternehmen
  → „First Come, First Served“
- Einheitliches Verhalten bei allen Terminals

➔ www.truckgate.de

Slotverfügbarkeit

- Mitteilung an die Softwareprodukte
- Anzeige auf einer Webseite:

slot.truckgate.de



➔ www.truckgate.de

LKW-ABFERTIGUNG IM HAFEN WIRD PLANBARER

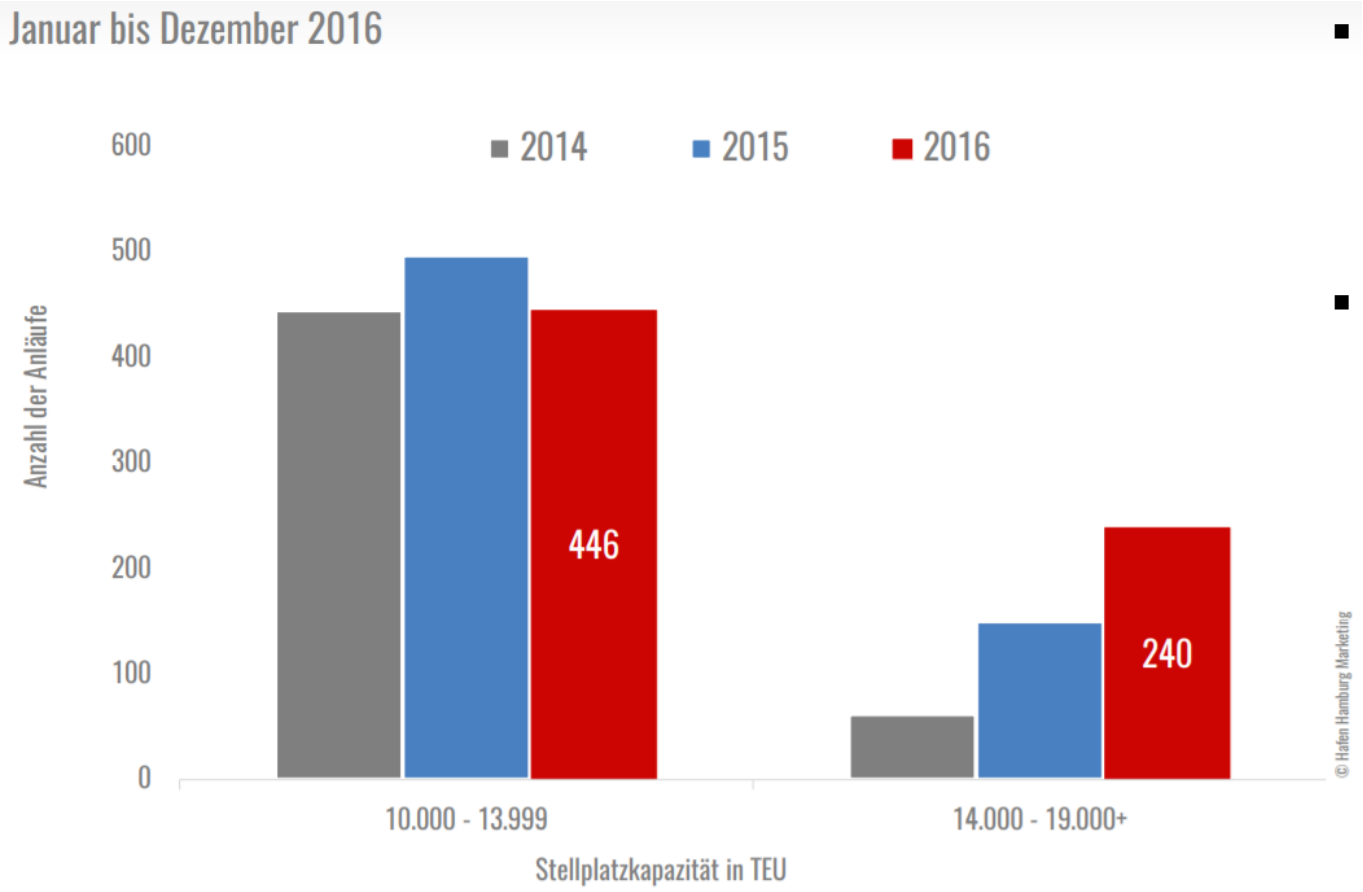
12.07.2017 Infoveranstaltung zum Slotbuchungsverfahren (SBV) bei Dakosy

Bernd Mau, Fuhre 2.0 Programmmanager

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Schiffsgrößenentwicklung

Auswirkung auf den Lkw-Verkehr im Hamburger Hafen

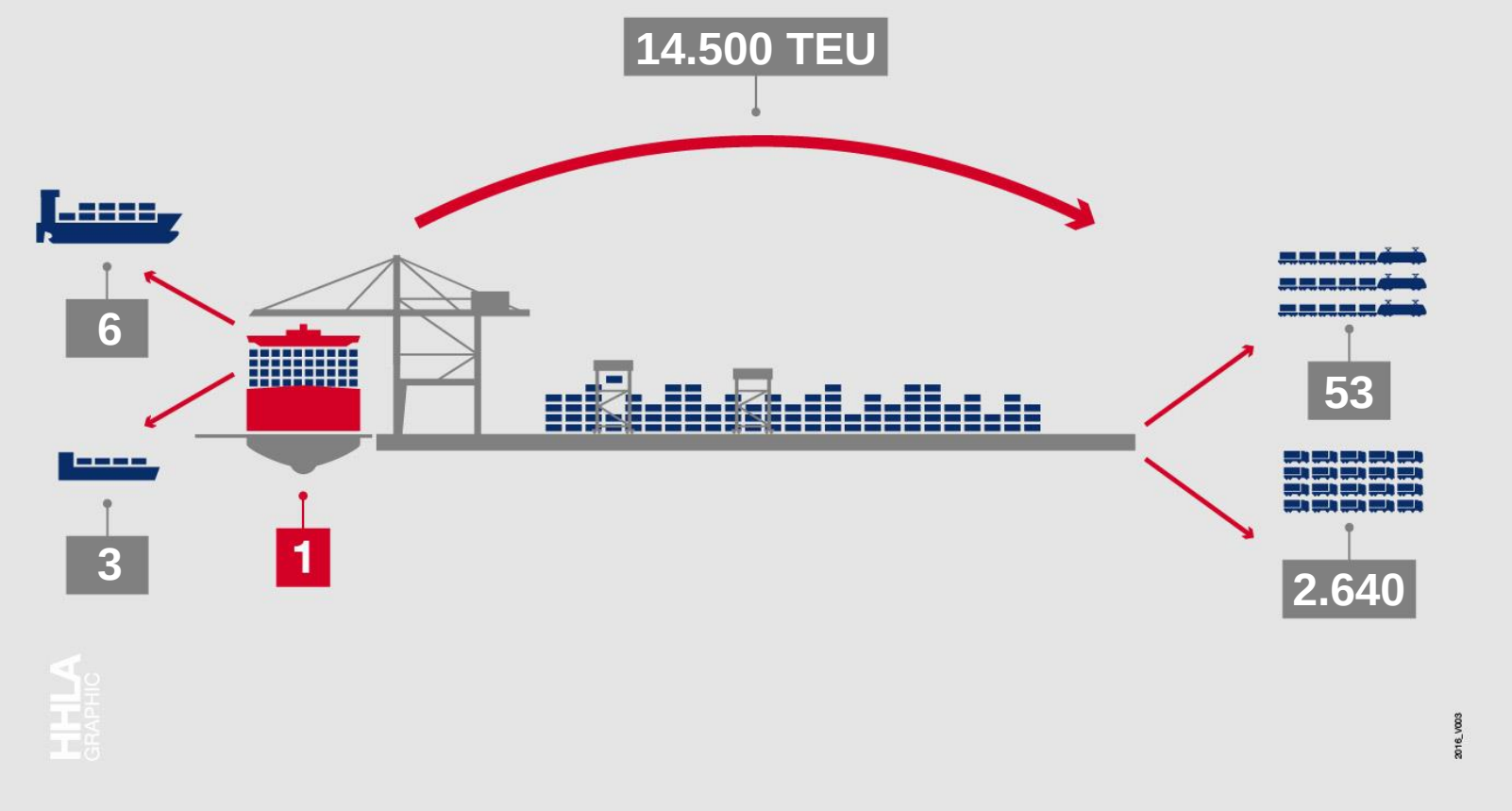


- Immer häufiger laufen die größten Containerschiffe Hamburg an.
- Bei Anläufen dieser Containerschiffe werden bis zu 14.500 Standardcontainer (TEU) umgeschlagen.

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Hinterland-Peaks

Spitzenlasten am Beispiel eines 20.000-TEU-Schiffes

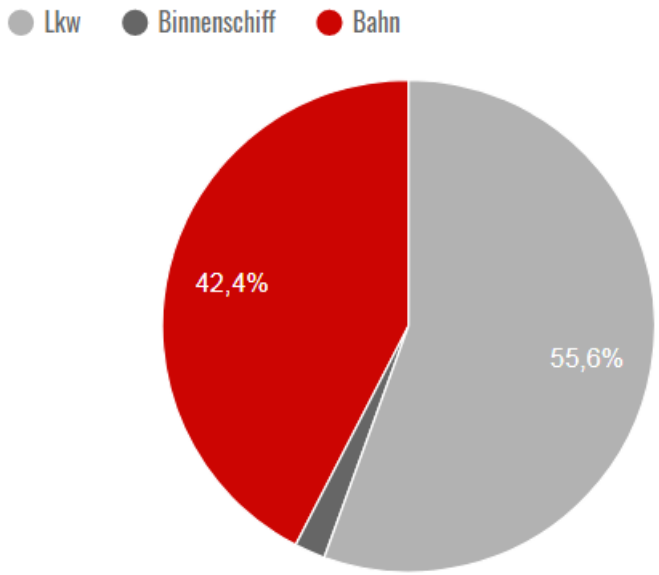


Innerhalb kurzer Zeit müssen Lkw große Containermengen an- und ausliefern

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Modalsplit und Hinterlandverkehr

Hamburger Hafen 2016



- Umschlagmenge: 8,9 Mio. TEU
- Hinterland: 5,6 Mio. TEU
- Lkw: 3,1 Mio. TEU

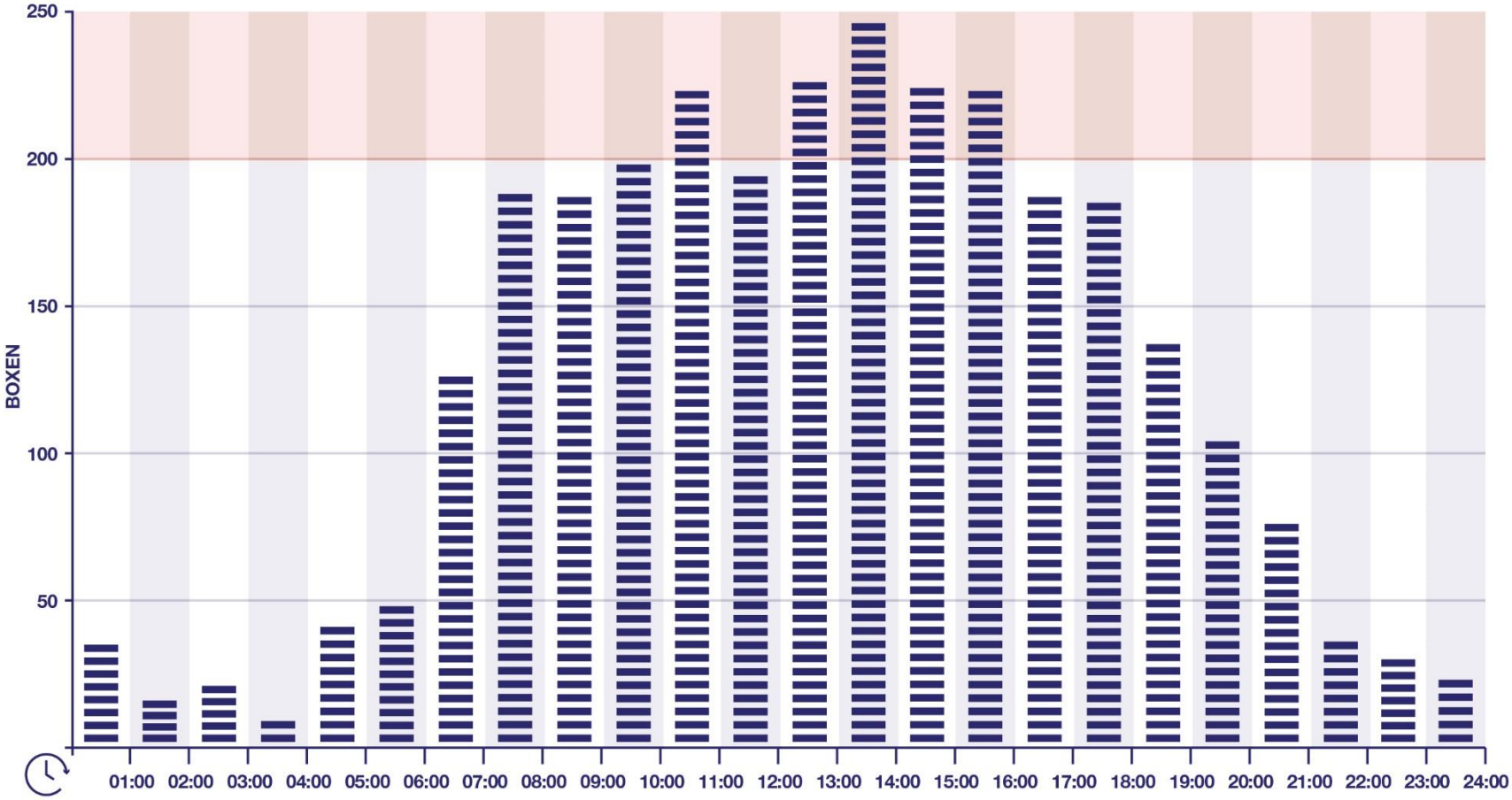
Das entspricht etwa 2 Mio. Containern (Boxen) und verursacht rund 1,6 Mio. Lkw-Fahrten.

Quelle: Hafen Hamburg Marketing

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Stark schwankende Lkw-Abfertigungsmenge

Typische Verteilung der Lkw-Umschlagmenge: ein Dienstag am CTB



© Hamburger Hafen und Logistik AG

Ziele des Programms Fuhre 2.0

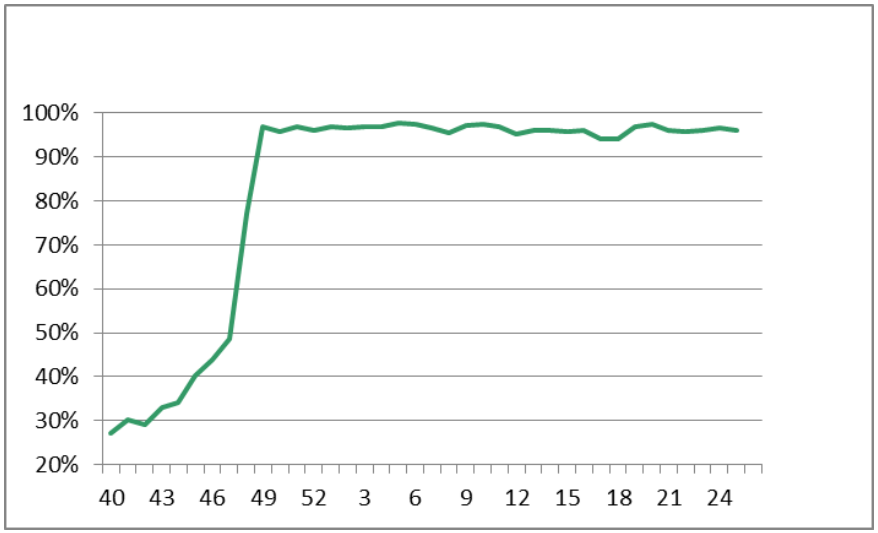
Lkw-Abfertigung optimieren, Leistungsfähigkeit der Terminals erhöhen

- Abfertigungszeit verkürzen
- Wartezeiten für Trucker verringern
- Last an der Lkw-Abfertigung gleichmäßiger verteilen
- Planbarkeit für alle Beteiligten erhöhen
- Optimale Nutzung der vorhandenen Ressourcen und Infrastruktur mit dem Ziel Kapazitätssteigerung
- Vereinheitlichung von Abläufen und Informationsaustausch

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Erfolgreiche Einführung der Vormeldepflicht

Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!



- Flächendeckende Vormeldung seit Ende November 2016
- Das Verfahren läuft mittlerweile sehr stabil
- Eine Voraussetzung für die Einführung des SBV ist erfüllt

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Nächster Meilenstein zum SBV am 30.08.2017

Beschränkung auf einen Tourenplan je Lkw-Anlauf

- **Alle Container eines Lkw-Anlaufs** am Terminal müssen zusammengefasst in einer Transportbuchung, das heißt **mit einem Tourenplan vorgemeldet** werden.

- Dies ist die Voraussetzung für einen widerspruchsfreien Abgleich zwischen gebuchtem Slot und tatsächlicher Ankunftszeit am ersten Kontaktpunkt (OCR Gate).

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Ausnahmen

- Nicht vormeldbarer Transporte sind auch von der Slotbuchung ausgenommen

- Spezialslots für Sonderfälle werden mittels Slotklassen eingerichtet
  - Schiffsverlegung
  - Late-Arrival
  - IMO Klasse 1 und 7 (keine Slotbindung)

- Slotbindung kann für bestimmte Zeit ausgesetzt werden
  - In außerordentlichen Fällen kann die Slotbindung für ein Zeitfenster ausgesetzt werden (z.B. Systemausfall, etc.).
  - Alle in diesem Zeitfenster gebuchten Lkws werden solange abgefertigt, bis die Slotbindung für das Zeitfenster wieder eingesetzt wird.

© Hamburger Hafen und Logistik AG

SBV Pilotphase

Aktuelle Planung

- Ziele:
  - Testen des Zusammenspiels aller beteiligten Systeme
  - Erproben der Prozesse
  - Auswertungen z.B. Storno, No-Show, Termintreue
- Beginn Mitte Oktober 2017
- Dauer ca. 5 – 6 Wochen
- Start am CTA, die anderen beiden Terminals folgen schrittweise
- Verschiedene Stufen und Szenarien
  - Kapazität ausreichend /eingeschränkt
  - Prio-2-Abfertigung ein/aus
  - …
- Alle Lkws werden abgefertigt, ggf. über MVP
- Technische Realisierung mittels Slotklasse „HHLA_Pilotphase“

© Hamburger Hafen und Logistik AG

Slotbuchungsverfahren weltweit

Hamburg zeichnet sich durch Flexibilität aus

- In HHLA-Vorstudie (2012) wurden 40 Terminals in 16 Häfen mit SBV identifiziert
- Die Mehrzahl der Häfen liegt in westlichen Industrienationen
- Motivation: infrastrukturelle Engpässe oder umweltpolitische Zielsetzungen

© Hamburger Hafen und Logistik AG

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

© Hamburger Hafen und Logistik AG

EUROGATE – WIR BEWEGEN WIRTSCHAFT

Informationsveranstaltung Vormeldepflicht zur LKW-Abfertigung und Slotbuchung am 12. Juli 2017

EUROGATE

Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Aktueller Stand
3. Festlegung der Slot - PRIO
4. Slot- PRIO Umsetzung
5. Infogate App
6. EKOM
7. Fragen

2. Aktueller Stand

- „Alle“ Container können per TR02 (Tourenplan) vorgemeldet werden.
- Folgende Trucker / TPs mit 200er Status müssen noch an den Schalter:
  - Übergrößen-, Reefer-, lagergeldpflichtige und Gefahrgutcontainer
  - T1 Anlieferungen
- Wir arbeiten an Lösungen, diese TPs auch über die Infogate App abzufertigen.
- Umstellung auf Slotbuchungsverfahren ist für November 2017 geplant.
- Eine explizite Testphase ist nicht geplant. Wer sich vorab an die Regeln hält….

3. Festlegung der Slot - PRIO

- Der erste Kontakt (Aktivierung des TPs) am Terminal bestimmt die PRIO.
- Folgende Möglichkeiten stehen für den ersten Kontakt zur Verfügung:
  - INFOGATE - App
  - Selbstabfertigungskonsolen im Interchange
  - Interchange - Schalter
- PRIO wird auf dem Laufzettel angedruckt bzw. in der Infogate App angezeigt.
- PRIO Kontrolle anhand von Laufzettel oder App in der Fuhre möglich.

4. PRIO Umsetzung:

Bestehende Strukturen werden zur PRIO - Steuerung genutzt

PRIO 1

- 2-3 Ingate-Spuren (ehem. Hafenspur)
- PRIO1-Spur zur Fuhre (ehem. Hafenspur)
- Exklusive Spuren innerhalb der Fuhre
- + X Warteminuten

PRIO 2

- Restliche Ingate-Spuren PRIO2
- Spur zur Fuhre PRIO2
- Keine Warteminuten

PRIO 3

- Ein neuer Slot muss reserviert werden

5. Infogate App:

- Die Infogate App für Android-Smartphones finden Sie im Google Playstore.
- Alle Infos zur App unter: http://www.eurogate.de/infogate/mobiapp/info.pdf.
- Aktuell kann die Infogate App nur mit Android-Smartphones genutzt werden.
- Die IOS / APPLE Variante ist programmiert und befindet sich derzeit im Test
- Nutzen Sie die Infogate App:
  - registrieren Sie sich
  - aktivieren Sie die Tour bereits an der Ladestelle
  - und fahren Sie ohne auszusteigen direkt zum Gate

6. EKOM:

- Ab Ende Juli 2017 beginnt die Tourenplan Testphase.
- Ab August 2017 wird EKOM als zusätzlicher TR02 Terminal dazukommen.
- Umstellung auf Slotbuchungsverfahren ist für November 2017 geplant.

7. Fragen:

Fragen ??

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

EUROGATE – WIR BEWEGEN WIRTSCHAFT

FOLLOW US ON:

www.eurogate.eu

EUROGATE