



FRA-OS

Dokumentation zur XML Schnittstelle – Nachricht FL_STATUS_MSG

- Version 1.1.0 -

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg
www.dakosy.de

Phone: + 49 40 37003 - 0
Fax: + 49 40 37003 - 370
info@dakosy.de

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel/Abschnitt	Art der Änderung	Name	Datum
1.0	Alle	Initiale Version	Diettrich	Mai 2021
1.1	Alle	- Layout überarbeitet - Diverse Schemaanpassungen - Ergänzung von Beispielen	Blanken	Juni 2021

Änderungsdienst

DAKOSY

Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2

20457 Hamburg

Telefon: + 49 40 37003 - 0

Fax: + 49 40 37003 - 370

E-Mail: info@dakosy.de

Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit dem Programm Gefeg.FX erstellt
W2	Die einleitenden Kapitel wurden mit MS Word 2010 erstellt

Gültigkeit

Dieses Dokument ist gültig ab dem 01.07.2021

Haftung

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der DAKOSY AG abgeleitet werden!

Inhaltsverzeichnis

1	Verwendung der Statusmeldung.....	5
2	Technische Hinweise	5
2.1	Fair@Link XML Schnittstelle.....	5
2.2	Encoding und Namespaces	5
2.3	Rückmeldungen (technische Quittung)	5
3	Beschreibung der XML Schnittstelle (Struktur).....	6
4	Beschreibung der XML Schnittstelle (Guideline)	8
5	Wichtige Hinweise zu den Beispielnachrichten	12
5.1	Kopfdaten.....	12
5.2	Zeitstempel	12
5.3	Testkennzeichen / Testnachrichten.....	12
6	Beispielnachrichten	13
6.1	GHA: Start of Movement - Übernahmemeldung	13
6.2	GHA: Delivered – Übergabemeldung.....	15
6.3	CHA: Gate-In – Lagereingang einer Einheit	17
6.4	CHA: Received Freight – Übernahmemeldung.....	19
6.5	CHA: Ready For Delivery – Auslieferbereitschaft.....	21
6.6	CHA: Ready For Delivery – Auslieferbereitschaft Complete Unit.....	23
6.7	CHA: Ready For Delivery –Auslieferbereitschaft Multimaster Units	25
6.8	CHA: Delivered – Übergabemeldung	27
6.9	CHA: Delivered – Übergabemeldung ULD.....	29
6.10	Spediteur: Start Of Movement– Meldung Ladung LKW (optional).....	31
6.11	Spediteur: Received Freight – Übernahmemeldung	33
6.12	Spediteur: Custody Information (FWD) – Gestellung / Verwahrinformation	35
6.13	Spediteur: Customs Stop (FWD) – Sperrvermerk	37
6.14	Spediteur: Customs Stop Released – Aufhebung Sperrvermerk	39
6.15	Spediteur: Delivered – Übergabemeldung	39

1 Verwendung der Statusmeldung

Im Kontext von FRA-OS wird die Statusmeldung von den Beteiligten verwendet, um Informationen zum Fortschritt des Importprozesses einzelner (Teil-)sendungen bzw. Einheiten an die Plattform zu melden.

2 Technische Hinweise

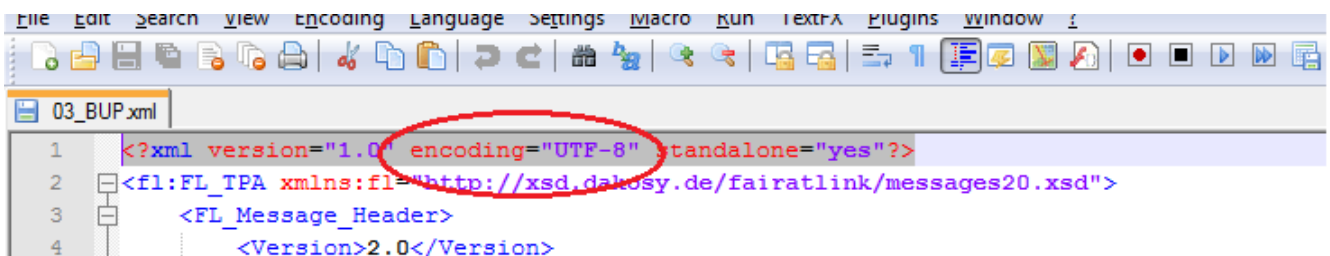
2.1 Fair@Link XML Schnittstelle

Die hier für FRA-OS beschriebene XML-Nachricht FL_STATUS_MSG ist technisch identisch mit der in Fair@Link verwendeten XML Nachricht gleichen Namens.

Daher gelten auch die für Fair@Link bekannten, nachfolgend beschriebenen technischen Hinweise.

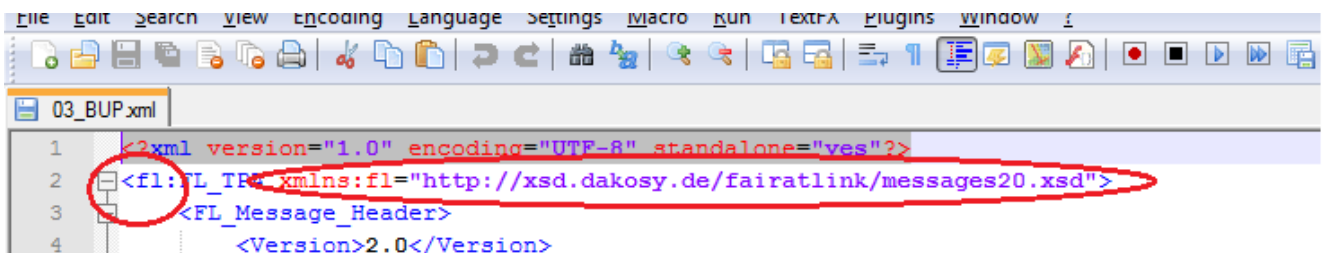
2.2 Encoding und Namespaces

Die übertragenen XML Dateien müssen entweder in UTF-8 oder ISO-8859-15 kodiert sein. Das entsprechende Encoding sollte entsprechend in der „<?xml“ Processing Instruction angegeben sein:



Die für XML Elemente und Datentypen liegen im Namespace ‚http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd‘.

Aus technischen Gründen ist es bei der Datenübertragung zur Zeit erforderlich, das Root-Element einer Nachricht mit dem Prefix ‚fl:‘ zu versehen, welches wiederum als Prefix für den o.g. Namespace definiert sein muss:



2.3 Rückmeldungen (technische Quittung)

Die Plattform beantwortet (sofern vom Teilnehmer nicht anders gewünscht) jeden Nachrichteneingang mit einer XML-Datei vom Typ ‚FL_MSG_ACK‘. Diese enthält Informationen, ob die eingehende Datei verarbeitet werden konnte bzw. welche Fehler aufgetreten sind.

3 Beschreibung der XML Schnittstelle (Struktur)

Häufigkeit	Element/Attribut
	FL_STATUS_MSG
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	FL_Message_Header
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	Version
1 .. 1	FL_MSG_ID
1 .. 1	FL_Sender_ID
1 .. 1	FL_Recipient_ID
1 .. 1	CreationTime
1 .. 1	Testindicator
1 .. 1	FL_Status
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	xs:choice
1 .. 1	Consignment_Status
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	xs:choice
1 .. 1	ULD_Reference
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	AWB_Reference
0 .. 1	HAWB_Reference
0 .. 1	Forwarder
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	FL_ID
1 .. 1	Status_Timestamp
1 .. 1	Status
0 .. 1	Remarks
0 .. 1	Flight_Info
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	FlightDate
1 .. 1	FlightNumber
0 .. 1	ULDs
1 .. 1	xs:sequence
0 .. unbounded	ULD
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	ULD_Reference
0 .. 1	CompleteUnit
0 .. 1	MultimasterAWBList
1 .. 1	xs:sequence
1 .. unbounded	AWB
0 .. 1	LocationOfGoods
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	FL_ID
0 .. 1	CompanyName
0 .. 1	Address
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	CC_BuildingID
0 .. 1	Street
0 .. 1	StreetNumber
0 .. 1	ISO_CountryCode
0 .. 1	Postcode
1 .. 1	City
0 .. unbounded	CustomsReferences
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	CustomsProcedure
0 .. 1	RefCode

Häufigkeit	Element/Attribut
0 .. 1	Position
0 .. 1	TempStorageHolder
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	EORINumber
0 .. 1	BranchOfficeId
0 .. 1	TempStorageLocationID
0 .. 1	Measurements
0 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	NumberOfPieces
0 .. 1	Weight
0 .. 1	WeightCode
0 .. 1	LoseCargo
0 .. 1	IssuingPerson
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	Name
0 .. 1	TelephoneNumber
0 .. 1	eMailAddress

4 Beschreibung der XML Schnittstelle (Guideline)

Element/Attribut	Anmerkungen
FL_STATUS_MSG	Description Mit dieser Nachricht werden Statusinformationen zwischen Fair@Link und den Beteiligten ausgetauscht
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
FL_Message_Header	Occurence 1 .. 1 Description Der FL_Message_Header wird in allen Fair@Link XML Nachrichten verwendet und dient der Übermittlung der wesentlichen technischen Informationen für das Routing einer Nachricht.
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
Version	Occurence 1 .. 1 Default 2.0 Length 1 .. 7 Pattern [0-9]+\.[0-9]+ Description Die Versionsnummer der XML Nachricht. Dieses Tag muss angegeben werden und muss aus Gründen der Abwärtskompatibilität *immer* den Wert "2.0" haben.
FL_MSG_ID	Occurence 1 .. 1 Length 0 .. 35 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* Description Die eindeutige Nachrichtennummer ("ID") der Nachricht. Jede ID darf (pro Kunde) nur ein einziges Mal verwendet werden, da hiermit in technischen Rückmeldungen der Bezug zur ursprünglichen Nachricht hergestellt wird.
FL_Sender_ID	Occurence 1 .. 1 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* Description Der vierstellige DAKOSY Teilnehmercode des Absenders der Nachricht. Bei Nachrichten, die aus dem System Fair@Link heraus verschickt oder von diesem weitergeleitet wurden, lautet der Code immer 'FLNK' (in Produktion) bzw. 'FLNT' (im Test).
FL_Recipient_ID	Occurence 1 .. 1 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* Description Der vierstellige DAKOSY Teilnehmercode des Empfängers der Nachricht. Bei Nachrichten, die an bzw. über das System Fair@Link verschickt werden, muss der Code immer 'FLNK' (in Produktion) bzw. 'FLNT' (im Test) lauten.
CreationTime	Occurence 1 .. 1 Description Der Zeitpunkt der Nachrichtenerzeugung
Testindicator	Occurence 1 .. 1 Default false Description Hat dieses Element den Wert 'true', wird die Nachricht als Testnachricht behandelt. Im Produktivbetrieb muss das Feld demnach den Wert 'false' haben.
FL_Status	Occurence 1 .. 1
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
xs:choice	Occurence 1 .. 1
Consignment_Status	Occurence 1 .. 1
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
xs:choice	Occurence 1 .. 1
ULD_Reference	Occurence 1 .. 1 Pattern ([A-Z][A-Z0-9]{2})([A-Z0-9]{3,4})([A-Z0-9]{2}) Description ULD Nummer (z.B: PMC12345XY) Remark Soll sich eine Statusnachricht auf eine bestimmte ULD Nummer beziehen, so ist diese Nummer hier anzugeben
xs:sequence	Occurence 1 .. 1

Element/Attribut	Anmerkungen
AWB_Reference	Occurence 0 .. 1 Pattern \d{3}-\d{8} Description AWB Nummer (Format: ###-#####) Remark Soll sich eine Statusnachricht auf eine bestimmte AWB Nummer beziehen, so ist diese Nummer hier anzugeben
HAWB_Reference	Occurence 0 .. 1 Length .. 12 Description House-AWB Nummer Remark Soll sich eine Statusnachricht auf eine bestimmte HAWB Nummer beziehen, so ist diese hier anzugeben. Obwohl technisch möglich wird davon abgeraten, einen Status zu einer HAWB Nummer ohne Angabe der dazugehörigen AWB Nummer (AWB_Reference) zu übermitteln.
Forwarder	Occurence 0 .. 1 Description Daten des Luftfrachtspediteurs, der den Transport der Sendung beauftragt hat
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
FL_ID	Occurence 1 .. 1 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* Description Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
Status_Timestamp	Occurence 1 .. 1 Description Zeitpunkt des Statusereignisses
Status	Occurence 1 .. 1 Length .. 35 Description Einer der für den "Consignment Level" definierten Statuscodes (s. Codeliste) Remark Es gilt die Codeliste "Statuscodes - Consignment"
Remarks	Occurence 0 .. 1 Length .. 1000 Description Anmerkungen
Flight_Info	Occurence 0 .. 1
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
FlightDate	Occurence 1 .. 1 Description Flugdatum des ankommenden Flugs
FlightNumber	Occurence 1 .. 1 Length 3 .. 7 Pattern ([A-Z0-9]{2}RFS)([A-Z]{2})\d[A-Z]([A-Z]\d{1,4})([A-Z]?) Description Flugnummer des ankommenden Flugs
ULDs	Occurence 0 .. 1 Description Liste von ULDs (zu einem AWB oder HAWB) auf die sich diese Statusmeldung bezieht. Dieses Element ist nur zulässig, wenn das Element //Consignment_Status/ULD_Reference nicht gefüllt ist.
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
ULD	Occurence 0 .. unbounded
xs:sequence	Occurence 1 .. 1
ULD_Reference	Occurence 0 .. 1 Pattern ([A-Z][A-Z0-9]{2})([A-Z0-9][0-9]{3,4})([A-Z0-9]{2})
CompleteUnit	Occurence 0 .. 1 Default false Description Markiert eine ULD als Complete Unit ULD.
MultimasterAWBList	Occurence 0 .. 1 Description Markiert eine ULD als Multimaster und referenziert die enthaltenen AWB Nummern.
xs:sequence	Occurence 1 .. 1

Element/Attribut	Anmerkungen
└─ AWB	Occurence 1 .. unbounded Pattern \d{3}-\d{8} Description AWB Nummer (Format: ###-#####)
└─ LocationOfGoods	Occurence 0 .. 1 Description Informationen zum aktuellen Ort der Ware auf die sich diese Statusmeldung bezieht.
└─ xs:sequence	Occurence 1 .. 1
└─ FL_ID	Occurence 0 .. 1 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* Description Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
└─ CompanyName	Occurence 0 .. 1 Length .. 35 Description Firmenname des Fair@Link Teilnehmers
└─ Address	Occurence 0 .. 1 Description Adressdaten
└─ xs:sequence	Occurence 1 .. 1
└─ CC_BuildingID	Occurence 0 .. 1 Length .. 6 Description Cargo City Gebäudenummer. Dieses Feld wird speziell für Transporte in oder aus der Cargo City Süd am Frankfurter Flughafen genutzt.
└─ Street	Occurence 0 .. 1 Length .. 100 Description Straßenname
└─ StreetNumber	Occurence 0 .. 1 Length .. 6 Description Hausnummer
└─ ISO_CountryCode	Occurence 0 .. 1 Length 2 .. 2 Pattern [A-Z]{2} Description 2-Stelliger ISO Country Code gemäß ISO 3166-1 Remark Es sind nur Großbuchstaben zulässig
└─ Postcode	Occurence 0 .. 1 Length .. 12 Description Postleitzahl
└─ City	Occurence 1 .. 1 Length .. 35 Description Ort
└─ CustomsReferences	Occurence 0 .. unbounded Description Enthält Informationen zu Zollreferenzen und dazugehörige Daten. Wird nur verwendet wenn der mit dieser Nachricht gemeldete Status sich auf den Zollprozess bezieht.
└─ xs:sequence	Occurence 1 .. 1
└─ CustomsProcedure	Occurence 0 .. 1 Length .. 12 Description Muss aus technischen Gründen angegeben werden, einziger aktuell in FRA-OS zulässiger Wert ist 'SumA' Remark Es gilt die Codeliste "Zollverfahren"
	Applicable Codes
	SumA
└─ RefCode	Occurence 0 .. 1 Length .. 35 Description Zollreferenz, z.B. ATB Nummer

Element/Attribut	Anmerkungen
Position	Occurrence 0 .. 1 FractionDigits 0 Inclusive 0 .. Description Positionsnnummer der Zollreferenz
TempStorageHolder	Occurrence 0 .. 1 Description Bezogen auf eine ATB Nummer / Position: EORI / NLNR des aktuellen Verwahrers
xs:sequence	Occurrence 1 .. 1
EORINumber	Occurrence 0 .. 1 Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Description Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)
BranchOfficeld	Occurrence 0 .. 1 Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Description Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.
TempStorageLocationID	Occurrence 0 .. 1 Pattern [0-9]{2} Description Bezogen auf eine ATB Nummer / Position: Verwahrortschlüssel des aktuellen Verwahrorts (entspr. ATLAS CustodyPlaceCode)
Measurements	Occurrence 0 .. 1
xs:sequence	Occurrence 0 .. 1
NumberOfPieces	Occurrence 0 .. 1 FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999999 Description Anzahl Packstücke
Weight	Occurrence 0 .. 1 FractionDigits 3 TotalDigits 7 Inclusive 0.001 .. 9999999 Description Gewicht (in KG)
WeightCode	Occurrence 0 .. 1 Description Gewichtseinheit Remark Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Gewichte)"
Applicable Codes	
KG	
LoseCargo	Occurrence 0 .. 1 Description Kennzeichnet eine Statusmeldung für lose Fracht.
IssuingPerson	Occurrence 0 .. 1 Description Informationen zum Ansprechpartner beim Absender der Nachricht
xs:sequence	Occurrence 1 .. 1
Name	Occurrence 1 .. 1 Length .. 35 Description Name der Person / des Mitarbeiters
TelephoneNumber	Occurrence 0 .. 1 Length .. 35 Description Telefonnummer der Person / des Mitarbeiters
eMailAddress	Occurrence 0 .. 1 Length .. 254 Pattern ([_A-Za-z0-9-]+)(\.[_A-Za-z0-9-]+)*@[A-Za-z0-9-]+(\.[A-Za-z0-9-]+)*(\.[A-Za-z]{2,}) Description E-Mail Adresse der Person / des Mitarbeiters

5 Wichtige Hinweise zu den Beispielnachrichten

Im nachfolgenden Abschnitt werden Beispiele zu den verschiedenen Statusmeldungen der Beteiligten an FRA-OS beschrieben. Bitte beachten Sie noch die folgenden Hinweise:

5.1 Kopfdaten

FL_MSG_ID

Diese Nachrichten-ID muss je Kunde eindeutig sein, d.h. sie darf nur ein einziges Mal verwendet werden.

FL_Sender_ID

Dies ist der vierstellige DAKOSY Teilnehmercode des Kunden. Dieser wird Ihnen von DAKOSY bei Einrichtung Ihres Zugangs für die Datenübertragung mitgeteilt.

FL_Recipient_ID

Dieser technische Empfänger entspricht den Empfängercodes des Systems Fair@Link.

Für den Testbetrieb: FLNT

Für den Produktivbetrieb: FLNK

5.2 Zeitstempel

Zeitangaben in den Meldungen an (und auch von) FRA-OS sind grundsätzlich mit einer Zeitzoneangabe gem. XML Standard versehen.

Zeitstempel ohne Zeitzone werden als Zeitangabe in UTC (GMT + 0) interpretiert.

5.3 Testkennzeichen / Testnachrichten

Die im nachfolgenden Abschnitt dargestellten Beispiele sind als Testnachrichten ausgeprägt.

Für einen produktiven Einsatz ist der <Testindicator> auf ‚false‘ zu setzen, außerdem ist die FL_Recipient_ID mit ‚FLNK‘ zu füllen.

6 Beispielnachrichten

Im Folgenden werden die einzelnen Ausprägungen der Statusmeldungen anhand von Beispielen beschrieben.

6.1 GHA: Start of Movement - Übernahmemeldung

6.1.1 Zweck

Mit dem Status SOM-GHA meldet der Ground Handler die Übernahme einer Sendung bzw. einer Einheit an der Parkposition des Flugzeugs.

6.1.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

ULD_Reference

Die Nummer der Einheit die übernommen wurde

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übernahme

Status

Der Statuscode SOM-GHA

FlightInfo

Der Flug von dem die Einheit übernommen wurde

6.1.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_SOM_GHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLT1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T15:50:03+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <ULD_Reference>PMC37054LH</ULD_Reference>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>SOM-GHA</Status>
      <Flight_Info>
        <FlightDate>2021-06-23</FlightDate>
        <FlightNumber>LH0407</FlightNumber>
      </Flight_Info>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.2 GHA: Delivered – Übergabemeldung

6.2.1 Zweck

Mit dem Status DLV-GHA meldet der Ground Handler die Übergabe einer Einheit an den Cargo Handling Agent. Diese Meldung kann auch eine Angabe zum Übergabeort bzw. zum Beteiligten an den die Einheit übergeben wurde.

6.2.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

ULD_Reference

Die Nummer der Einheit die übergeben wurde

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übergabe

Status

Der Statuscode DLV-GHA

FlightInfo

Der Flug von dem die Einheit übernommen wurde

LocationOfGoods

Der Übergabeort bzw. Information an wen die Einheit übergeben wurde.

6.2.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_DLV_GHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLT1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <ULD_Reference>PMC37054LH</ULD_Reference>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T16:06:23+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>DLV-GHA</Status>
      <Flight_Info>
        <FlightDate>2021-06-23</FlightDate>
        <FlightNumber>LH0407</FlightNumber>
      </Flight_Info>
      <LocationOfGoods>
        <CompanyName>DAKOSY CARGO SERVICE</CompanyName>
        <Address>
          <CC_BuildingID>999</CC_BuildingID>
          <City>Frankfurt</City>
        </Address>
      </LocationOfGoods>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```


6.3 CHA: Gate-In – Lagereingang einer Einheit

6.3.1 Zweck

Mit dem Status GIN-CHA meldet der Cargo Handling Agent die Übernahme (den Lagereingang) einer Einheit.

6.3.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

ULD_Reference

Die Nummer der Einheit die übernommen wurde

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übernahme

Status

Der Statuscode GIN-CHA

FlightInfo (optional)

Der Flug von dem die Einheit übernommen wurde

LocationOfGoods

Der Übernahmeort / Lagerort

6.3.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_GIN_CHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <ULD_Reference>PMC37054LH</ULD_Reference>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>GIN-CHA</Status>
      <Flight_Info>
        <FlightDate>2021-06-23</FlightDate>
        <FlightNumber>LH0407</FlightNumber>
      </Flight_Info>
      <LocationOfGoods>
        <FL_ID>DAKFLG1</FL_ID>
        <CompanyName>DAKOSY CARGO SERVICE</CompanyName>
        <Address>
          <CC_BuildingID>999</CC_BuildingID>
          <City>Frankfurt</City>
        </Address>
      </LocationOfGoods>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.4 CHA: Received Freight – Übernahmemeldung

6.4.1 Zweck

Mit dem Status RCF-CHA meldet der Cargo Handling Agent die Übernahme einer (Teil-)sendung in sein Lager.

6.4.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die übernommen wurde

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die übernommen wurde

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übernahme

Status

Der Statuscode RCF-CHA

FlightInfo

Der Flug mit dem die (Teil-)sendung transportiert wurde

Measurements

Anzahl Packstücke und Gewicht der übernommenen (Teil-)sendung

6.4.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_RCF_CHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>RCF-CHA</Status>
      <Flight_Info>
        <FlightDate>2021-06-23</FlightDate>
        <FlightNumber>LH0407</FlightNumber>
      </Flight_Info>
      <Measurements>
        <NumberOfPieces>20</NumberOfPieces>
        <Weight>500</Weight>
        <WeightCode>KG</WeightCode>
      </Measurements>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.5 CHA: Ready For Delivery – Auslieferbereitschaft

6.5.1 Zweck

Mit dem Status RFD-CHA meldet der Cargo Handling Agent die Auslieferbereitschaft für eine (Teil-)sendung.

6.5.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die auslieferbereit ist

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die auslieferbereit ist

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt zu dem die Auslieferbereitschaft hergestellt war

Status

Der Statuscode RFD-CHA

Measurements

Anzahl Packstücke und Gewicht der auslieferbereiten (Teil-)sendung

Lose Cargo

Information, dass/ob die (Teil-)sendung lose ausgeliefert wird

6.5.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_RFD_CHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>RFD-CHA</Status>
      <Measurements>
        <NumberOfPieces>20</NumberOfPieces>
        <Weight>500</Weight>
        <WeightCode>KG</WeightCode>
      </Measurements>
      <LoseCargo>true</LoseCargo>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <EmailAddress>mustermann@musterfirma.de</EmailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.6 CHA: Ready For Delivery – Auslieferbereitschaft Complete Unit

6.6.1 Zweck

Mit dieser Meldung kann der CHA die Auslieferbereitschaft für Complete Units zu einem AWB melden.

6.6.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die auslieferbereit ist

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die auslieferbereit ist

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt zu dem die Auslieferbereitschaft hergestellt war

Status

Der Statuscode RFD-CHA

ULDs

ULD-Nummern und eine Information, ob/dass es sich bei den Einheiten um Complete Units handelt

6.6.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_RFD_CHA_CU_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>RFD-CHA</Status>
      <ULDs>
        <ULD>
          <ULD_Reference>PMC12345XY</ULD_Reference>
          <CompleteUnit>true</CompleteUnit>
        </ULD>
        <ULD>
          <ULD_Reference>PMC36937XY</ULD_Reference>
          <CompleteUnit>true</CompleteUnit>
        </ULD>
      </ULDs>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```


6.7 CHA: Ready For Delivery –Auslieferbereitschaft Multimaster Units

6.7.1 Zweck

Mit dieser Meldung kann der CHA die Auslieferbereitschaft für Multimaster Units melden.

6.7.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

ULD_Reference

Die Nummer der Multimaster Einheit die auslieferbereit ist

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt zu dem die Auslieferbereitschaft hergestellt war

Status

Der Statuscode RFD-CHA

ULDs

Liste der AWBs die in dieser Multimaster-Einheit enthalten sind

6.7.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_RFD_CHA_MM_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <ULD_Reference>PMC12345XY</ULD_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>RFD-CHA</Status>
      <ULDs>
        <ULD>
          <MultimasterAWBList>
            <AWB>172-47655300</AWB>
            <AWB>172-21209311</AWB>
          </MultimasterAWBList>
        </ULD>
      </ULDs>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.8 CHA: Delivered – Übergabemeldung

6.8.1 Zweck

Mit dem Status DLV-CHA kann der CHA die Auslieferung einer (Teil-)sendung melden.

6.8.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die übergeben wurde

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die übergeben wurde

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übergabe

Status

Der Statuscode DLV-CHA

Measurements

Anzahl Packstücke und Gewicht der ausgelieferten (Teil-)sendung

6.8.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_DLV_CHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>DLV-CHA</Status>
      <Measurements>
        <NumberOfPieces>20</NumberOfPieces>
        <Weight>500</Weight>
        <WeightCode>KG</WeightCode>
      </Measurements>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.9 CHA: Delivered – Übergabemeldung ULD

6.9.1 Zweck

Mit dieser Meldung kann der CHA die Auslieferung einer einzelnen Einheit melden.

6.9.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

ULD_Reference

Die ULD Nummer der Einheit die übergeben wurde

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übergabe

Status

Der Statuscode DLV-CHA

6.9.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_DLV_ULD_CHA_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <ULD_Reference>PMC12345XY</ULD_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>DLV-CHA</Status>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.10 Spediteur: Start Of Movement– Meldung Ladung LKW (optional)

6.10.1 Zweck

Mit dieser optionalen Meldung kann der Spediteur die Übernahme einer (Teil-)sendung oder einer Einheit auf seinen LKW melden.

6.10.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

ULD_Reference oder AWB_Reference und (optional) HAWB_Reference

Nummer der Einheit bzw. der (Teil-)sendung die auf den LKW geladen wurde

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Beladung oder der Abfahrt des LKW beim CHA

Status

Der Statuscode SOM-FWD

6.10.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_SOM_FWD_ULD_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLS1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <ULD_Reference>PMC12345XY</ULD_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>SOM-FWD</Status>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```


6.11 Spediteur: Received Freight – Übernahmemeldung

6.11.1 Zweck

Mit dem Status RCF-FWD meldet der Spediteur die Übernahme einer (Teil-)sendung in sein Lager.

6.11.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die übernommen wurde

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die übernommen wurde

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Übernahme

Status

Der Statuscode RCF-FWD

Measurements

Anzahl Packstücke und Gewicht der übernommenen (Teil-)sendung

6.11.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_RCF_FWD_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLS1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T16:07:12+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <HAWB_Reference>FRA012040</HAWB_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:04:40+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>RCF-FWD</Status>
      <Measurements>
        <NumberOfPieces>15</NumberOfPieces>
        <Weight>30</Weight>
        <WeightCode>KG</WeightCode>
      </Measurements>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <EmailAddress>mustermann@musterfirma.de</EmailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.12 Spediteur: Custody Information (FWD) – Gestellung / Verwahrinformation

6.12.1 Zweck

Mit dem Status TPC-FWD meldet der Spediteur bzw. das Zollsystem des Spediteurs nach erfolgter Gestellung einer (Teil-)sendung die relevanten Verwahrinformationen an FRA-OS.

6.12.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die gestellt wurde

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die gestellt wurde

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt der Gestellung

Status

Der Statuscode TPC-FWD

CustomsReferences

ATB-Nummer, Position und Informationen zu Verwahrer und Verwahrortschlüssel

6.12.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_TPC_FWD_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T15:38:02+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <HAWB_Reference>FRAHAWB0002</HAWB_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:37:45+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>TPC-FWD</Status>
      <CustomsReferences>
        <CustomsProcedure>SumA</CustomsProcedure>
        <RefCode>ATB150278440620213302</RefCode>
        <Position>1</Position>
        <TempStorageHolder>
          <EORINumber>DE9005986</EORINumber>
          <BranchOfficeId>0000</BranchOfficeId>
        </TempStorageHolder>
        <TempStorageLocationID>01</TempStorageLocationID>
      </CustomsReferences>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.13 Spediteur: Customs Stop (FWD) – Sperrvermerk

6.13.1 Zweck

Mit dem Status SCT-FWD meldet der Spediteur bzw. das Zollsystem des Spediteurs den Eingang eines Sperrvermerks an FRA-OS.

6.13.2 Verwendete Elemente innerhalb des Consignment_Status

AWB_Reference

Die AWB-Nummer der Sendung die betroffen ist

HAWB_Reference (optional)

Die HAWB-Nummer der Teilsendung die betroffen ist

Forwarder

Der Spediteur der für diese Sendung zuständig ist

Status_Timestamp

Der Zeitpunkt des Sperrvermerks

Status

Der Statuscode SCT-FWD

CustomsReferences

Betroffene ATB-Nummer, Position und Informationen zu Verwahrer und Verwahrortschlüssel

6.13.3 XML-Beispiel

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<fl:FL_STATUS_MSG xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
  <FL_Message_Header>
    <Version>2.0</Version>
    <FL_MSG_ID>FRAOS_EXAMPLE_SCT_FWD_2</FL_MSG_ID>
    <FL_Sender_ID>FLG1</FL_Sender_ID>
    <FL_Recipient_ID>FLNT</FL_Recipient_ID>
    <CreationTime>2021-06-23T15:39:17+02:00</CreationTime>
    <Testindicator>true</Testindicator>
  </FL_Message_Header>
  <FL_Status>
    <Consignment_Status>
      <AWB_Reference>607-94095680</AWB_Reference>
      <HAWB_Reference>FRAHAWB0002</HAWB_Reference>
      <Forwarder>
        <FL_ID>DAKFLS1</FL_ID>
      </Forwarder>
      <Status_Timestamp>2021-06-23T15:38:52+02:00</Status_Timestamp>
      <Status>SCT-FWD</Status>
      <CustomsReferences>
        <CustomsProcedure>SumA</CustomsProcedure>
        <RefCode>ATB150278440620213302</RefCode>
        <Position>1</Position>
        <TempStorageHolder>
          <EORINumber>DE9005986</EORINumber>
          <BranchOfficeId>0000</BranchOfficeId>
        </TempStorageHolder>
        <TempStorageLocationID>01</TempStorageLocationID>
      </CustomsReferences>
    </Consignment_Status>
    <IssuingPerson>
      <Name>Max Mustermann</Name>
      <TelephoneNumber>01234567890</TelephoneNumber>
      <eMailAddress>mustermann@musterfirma.de</eMailAddress>
    </IssuingPerson>
  </FL_Status>
</fl:FL_STATUS_MSG>
```

6.14 Spediteur: Customs Stop Released – Aufhebung Sperrvermerk

6.14.1 Zweck / Hinweis zur Implementierung

Mit dem Status SCR-FWD meldet der Spediteur bzw. das Zollsystem des Spediteurs den Eingang eines Sperrvermerks an FRA-OS.

Abgesehen vom zu verwendenden Statuscode SCR-FWD entspricht diese Nachricht vom Aufbau her der Meldung eines Sperrvermerks ("Customs Stop (FWD)", siehe Abschnitt 6.13)

6.15 Spediteur: Delivered – Übergabemeldung

6.15.1 Zweck / Hinweis zur Implementierung

Mit dem Status DLV-FWD meldet der Spediteur die Auslieferung einer (Teil-)sendung aus seinem Lager

Abgesehen vom zu verwendenden Statuscode DLV-FWD entspricht diese Nachricht vom Aufbau her der Meldung der Auslieferung durch den CHA (DLV-CHA, siehe Abschnitt 6.8 bzw. 6.9)