

Newsletter Nr. 05/2018

23. Mai 2018

Inhalt

Allgemeine Hinweise

- **IMP-Direct: Anzeigen wichtiger Meldungen per Popup**
- **Persönliche Startseite je Benutzer**

Hinweise für Spediteure und Importeure

- **Auto-IMP im Zusammenspiel einer Umfuhr**
- **Verfügung: Erfassung von Umfuhrterminal bei Auto-IMP**
- **StatusRequest: Erfassung von Umfuhrterminal bei Auto-IMP**
- **Verfügung und StatusRequest: Neue Fehlercodes bei Angabe eines Umfuhrterminals**
- **GVDE-Nummer in der XML-Statusnachricht**

Terminübersicht

- **Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine**

Mit dem Newsletter 05/2018 informieren wir Sie über Neuigkeiten in der Import Message Plattform. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 7.3.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 24.05.2018 aktiviert. Implementierungshandbücher sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: <http://www.imp-hamburg.de>.
Anwendung IMP-Direct: <http://www.imp-direct.de>.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe > Release-Notes“.

Newsletter Nr. 05/2018

23. Mai 2018

Allgemeine Hinweise

■ IMP-Direct: Anzeigen wichtiger Meldungen per Popup

Wichtige IMP-Meldungen (zum Beispiel Übernahmeankündigungen, ATLAS-Wartungsarbeiten, Störungen etc.) werden derzeit über zwei Wege verteilt:

1. per E-Mail über den Servicedesk
2. per Newsticker-Eintrag in IMP-Direct

Damit in Zukunft kurzfristige Wartungsarbeiten oder andere zeitkritische Informationen schneller und zuverlässiger kommuniziert werden können, wird es für jede neue oder aktualisierte Meldung ein Popup geben. Dort zu sehen ist die Überschrift und der komplette Meldungsinhalt. Die Meldungen erscheinen oben rechts in der Anwendung (s. Abb. 1).

The screenshot shows the IMP-Direct application interface. At the top, there is a navigation bar with various menu items: Verfügungen, Status Request, Manifeste, Behörden, Terminal, Auswertungen, Administration, Hilfe, News, Abmelden, Support User, and IMP. Below this is a red banner with the text 'Testumgebung'. The main content area is titled 'Übersicht Export-Transshipments'. On the right side, a popup notification is displayed with a blue exclamation mark icon. The notification text reads: 'IMP-Direct: Ankündigung Hotfix 12 Uhr, 01.04.2018' followed by 'Aufgrund dringender Wartungsarbeiten kündigen wir für 12 Uhr am 01.04.2018 eine Betriebsunterbrechung an!'. Below the notification, there is a 'Filter' section with various input fields for searching, including 'Ladeinheit', 'B/L-Nummer', 'Terminal', 'IMO-Nr.', 'Reisenr.', 'letzte Änderung ab', 'Terminal-Referenz', 'Schiffsname', 'Reeder-Code', 'Funkrufzeichen', 'ETS', and 'Partload'. At the bottom of the filter section, there are buttons for 'Suche ausführen' and 'Suche zurücksetzen'. Below the filter section, there is a red banner with the text 'Bitte geben Sie weitere Kriterien für die Suche ein!'. At the bottom of the screenshot, there is a table header with columns: Schiffsname, Funkrufzeichen, IMO-Nr., Quelle, Reisennummer, Terminal, Reeder-Code, ETS, and Letzte. The table content shows 'Kein Ergebnis gefunden!'. At the bottom right of the screenshot, there is a red banner with the text 'DAKOSY'.

© Copyright DAKOSY 2018 - Impressum - Testumgebung

Abbildung 1 - Newsticker Popup

Das Popup erscheint spätestens nach 5 Minuten und wird jedem Benutzer angezeigt. Es wird nach dem Schließen nicht erneut angezeigt (auch nicht nach einem erneuten Login), es sei denn, es ändert sich etwas an dem Inhalt der Meldung. Einträge, deren "Ablaufdatum" erreicht wurde, werden automatisch geschlossen.

Sollten Sie in Zukunft eine solche Meldung erhalten, so sollten Sie genau prüfen, ob Sie die derzeitige Erfassung noch VOR dem Eintreten einer Übernahme beenden können oder nicht. Bitte beachten: sollten Sie die Erfassung nicht rechtzeitig abschließen oder speichern, so sind die Daten, die eingegeben wurden, unwiederbringlich verloren.

Die bisherigen Verteilungswege wichtiger Meldungen sind von der neuen Anzeige NICHT betroffen.

Newsletter Nr. 05/2018

23. Mai 2018

▪ **Persönliche Startseite je Benutzer**

Es ist nun möglich, jede Seite, die vom Menü aus erreichbar ist, als persönliche Startseite festzulegen. Das heißt Sie werden direkt nach dem Login auf die von Ihnen ausgewählte Seite weitergeleitet.

Dies können Sie über das Home-Symbol in der Kopfspalte jeder Seite tun.

Verfügungsliste   

Über die persönlichen Einstellungen ist es möglich auszuwählen, ob man seine eigene Startseite nutzen möchte, ob die Seite, die standardmäßig für Ihre Rolle vorgesehen ist, oder ob Sie auch gar keine Startseite haben möchte.

Startseite

☐ Standard ☒ Eigene ☐ Keine

Hinweise für Spediteure und Importeure

▪ **Auto-IMP im Zusammenspiel mit einer Umfuhr**

Insbesondere wenn die Verwahrung durch ein Versandverfahren abgelöst werden soll, kann es erforderlich sein, dass Auto-IMP nicht an dem Terminal ausgelöst werden soll, an dem der Container gelöscht wird, sondern erst dann, wenn der Container z. B. zur Verladung auf die Bahn zu einem anderen Terminal umgefahren wurde.

Hierzu wurden Verfügung und StatusRequest um ein Element für die Angabe des Zielterminals („SubsequentCustomsProcedureLocation“) erweitert. Mithilfe dieser Angabe wird Auto-IMP erst dann ausgelöst:

- Wenn das Zielterminal die Verwahrung übernommen hat und
- der Container sich im Bestand des Zielterminals befindet

Folgendermaßen sieht der Ablauf bei Auto-IMP aus, wenn die Funktion um das Zielterminal erweitert wird:

1. Container wird am Terminal A gelöscht, Terminal A geht in Verwahrung
2. Ein Trucker oder dessen Auftraggeber übernimmt die Verwahrung und trägt Terminal B als Verfügungsberechtigten ein.
3. Der Container wird zu Terminal B umgefahren. Terminal B übernimmt die Verwahrung
4. Wenn in der Verfügungsnachricht bzw. im StatusRequest Terminal B als Zielterminal für Auto-IMP genannt wurde, sendet die IMP nun den auslösenden Status an die Zollanwendung.

Wenn das Auto-IMP ohne das Zielterminal verwendet wird, wird die Funktion wie bislang mit Eingang der ersten Verwahrmitteilung ausgelöst.

Newsletter Nr. 05/2018

23. Mai 2018

In IMP-Direct steht Ihnen diese Erweiterung nach der Release-Umstellung zur Verfügung. EDI-Teilnehmer können diese ebenfalls nutzen. Hierzu beachten Sie bitte die aktualisierten Handbücher, die ab sofort in Produktion und im Testbetrieb verfügbar sind:

- Verfügung, Version 1.4.3
- StatusRequest, Version 1.2

▪ **Verfügung: Erfassung von Umfuhrterminal bei Auto-IMP**

In der Verfügungserfassung kann nun ein Umfuhrterminal angegeben werden. Dieses kann man im Tab "Weitertransport & Zoll" unter dem Bereich "Zollanmelder" auswählen. Eine Auswahl sorgt dafür, dass der Auto-IMP Prozess erst beim Erreichen des Terminals ausgelöst wird.

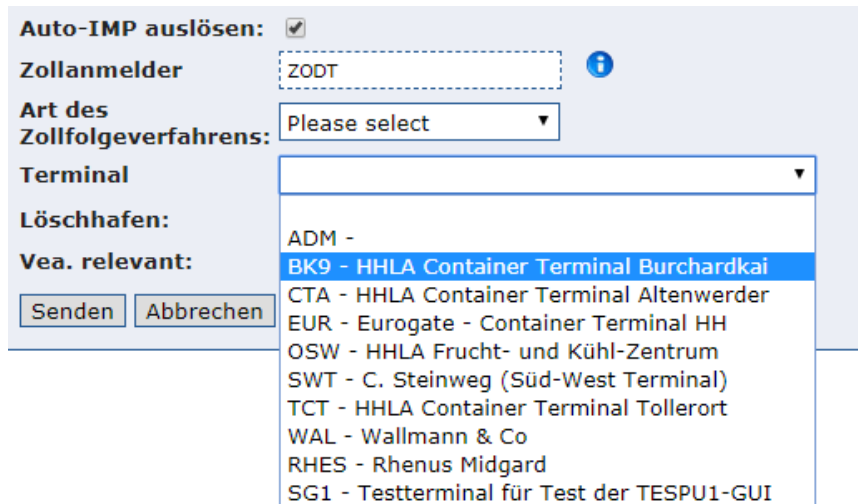
Zollanmelder	
Teilnehmercode:	ZODT ⓘ
Art des Zollfolgeverfahrens:	Bitte wählen
Terminal	ADM - BK9 - HHLA Container Terminal Burchardkai CTA - HHLA Container Terminal Altenwerder EUR - Eurogate - Container Terminal HH OSW - HHLA Frucht- und Kühl-Zentrum SWT - C. Steinweg (Süd-West Terminal) TCT - HHLA Container Terminal Tollerort WAL - Wallmann & Co RHES - Rhenus Midgard SG1 - Testterminal für Test der TESPU1-GUI
Zusätzlicher Berechtigter	
Teilnehmercode:	
Verschiedenes	
Bestimmungsort (UN/LOCODE):	

▪ **StatusRequest: Erfassung von Umfuhrterminal bei Auto-IMP**

In der StatusRequesterfassung kann nun ein Umfuhrterminal angegeben werden. Eine Auswahl sorgt dafür, dass der Auto-IMP Prozess erst beim Erreichen des Terminals ausgelöst wird.

Newsletter Nr. 05/2018

23. Mai 2018



▪ **Verfügung und StatusRequest: Neue Fehlercodes bei Angabe eines Umfuhrterminals**

385 Umfuhrterminal-Lokation ungültig

Als Umfuhr-Terminal-Lokation ist nur DEHAM zulässig.

386 Umfuhrterminal ungültig

Das Umfuhrterminal ist kein gültiges Hamburger Terminal.

387 Angabe Lokation und Terminal nicht erlaubt

Umfuhr-Terminal und Umfuhr-Lokation ist nur mit Angabe eines Zolldeklaranten möglich

388 Angabe Umfuhr-Terminal nicht erlaubt

Umfuhr-Terminal darf nur angegeben werden, wenn der Container in Hamburg gelöscht wird.

▪ **GVDE-Nummer in der XML-Statusnachricht**

Statusmeldungen, die auf Informationen des Veterinär- und Einfuhramtes basieren, enthalten künftig – sofern vorhanden – die Liste der GVDE-Nummern für die Waren, die sich in diesem Container befinden. Ab vsl. Ende August werden diese Nummern in dem Element „Veterinari-anDataList“ übertragen.

Ebenfalls neu ist das Element „StatusConfirmedByVeterinaryOffice“ beim Status 927 (Ware ist veterinärrelevant). Sie können diesen Status künftig einmal von der IMP ermittelt empfangen, und ein weiteres Mal als vom Veterinäramt bestätigt. Zur Unterscheidung der Herkunft des Status wird das Element „InitialSender“ entsprechend gefüllt.

Die Statusnachricht in der Version 1.5.4 wird voraussichtlich ab Ende August in Produktion verfügbar sein.

Newsletter Nr. 05/2018

23. Mai 2018

Terminübersicht

- Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine

Beschreibung	Im Test	In Produktion
Wartungsarbeiten IMP (Release 7.3.0)	-	23.05.2018
Verfügungsnachricht 1.4.3 IMP-StatusRequest 1.2	verfügbar	24.05.2018
Wartungsarbeiten IMP (Release 7.4.0)	-	26.06.2018
Inbetriebnahme IMPStatusmessage 1.5.4	07/2018	08/2018

Hamburg, den 23. Mai 2018