

Newsletter Nr. 04/2018

18. April 2018

Inhalt

Hinweise für Reeder

- **MRN-Prüfung im Importmanifest**
- **Hinweis in ETA-/Terminal-/ETS-Dialog**
- **Prüfung Carriercode im TDT-Segment**

Terminübersicht

- **Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine**

Mit dem Newsletter 04/2018 informieren wir Sie über Neuigkeiten in der Import Message Plattform. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 7.2.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 18.04.2018 aktiviert. Implementierungshandbücher sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: <http://www.imp-hamburg.de>.
Anwendung IMP-Direct: <http://www.imp-direct.de>.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe > Release-Notes“.

Hinweise für Reeder

- **MRN-Prüfung im Importmanifest**

Zusätzlich zur bisherigen Prüfung der MRN aus einer ICS-Anmeldung (Import Control System) werden jetzt auch die MRN-Positionsanzahl, die erste Eingangszollstelle, das ETA der ersten Eingangszollstelle und die IMO-Nummer geprüft. Voraussetzung hierfür ist, dass die MRN über das von DAKOSY betriebene Produkt ZODIAK-ICS erstellt wurde. Nur dann kann die IMP einen Abgleich der Daten vornehmen. Sollte die MRN nicht über diese Anwendung erstellt worden sein, finden die formalen Prüfungen in gewohnter Weise statt.

Folgende Fehlercodes werden vergeben:

- Die angegebene Eingangszollstelle passt nicht zur MRN: 391
- Das angegebene ETA der Eingangszollstelle passt nicht zur MRN: 392
- Die angegebene IMO-Nummer passt nicht zur MRN: 393
- Die MRN hat nicht so viele Positionen wie angegeben: 394

Wir hoffen, Ihnen mit dieser Prüfung zusätzliche Unterstützung bieten zu können, da diese Fehler bislang erst mit der Bestätigung einer ATB aus ATLAS zurückgemeldet wurden, während sie künftig bereits bei Eingang des Manifestes geprüft werden können und Ihnen somit mehr Zeit zur Fehlerbehebung zur Verfügung steht.

Newsletter Nr. 04/2018

18. April 2018

▪ Hinweis in ETA-/Terminal-/ETS-Dialog

Wenn Sie in der Containerliste der Manifeste einen Filter setzen, um dann eine Änderung des ETA bzw. des ETS vorzunehmen – in den Dialogen zum Ändern des ETA, des Terminals und des ETS – wird jetzt ausdrücklich drauf hingewiesen, dass eine Änderung sich auf die komplette Reise bezieht.

The screenshot shows the 'Manifest-Liste' interface. A 'Filter' dialog is open with fields for 'Ladeeinheit' (CROU3035390), 'B/L-Nummer', 'Schiffsname', 'Terminal', 'IMO-Nr.', 'Funkrufzeichen', 'Reisenr.', 'ETA von' (dd.MM.yyyy), and 'ETA bis' (dd.MM.yyyy). A callout bubble points to the 'Filter' section with the text 'Aktueller Filter'. Below the filter fields are buttons for 'Suche ausführen' and 'Suche zurücksetzen'. The main table shows columns for 'Geparkt?', 'ETA', 'IMO-Nr.', 'Reisenr.', and 'E'. A row is visible with '09.04.2018', '8902773', 'HONG OCEAN', and '1523305441324'. A callout bubble points to the 'ETA' column with the text 'Änderung wirkt sich auf alle Container der Reise aus!'. An 'ETA ändern' dialog is open, displaying a warning: 'Achtung! Das Ändern des ETA's betrifft alle Bill of Ladings dieser Reise, nicht nur das des gefilterten Resultats!'. It includes an 'ETA' field with '09.04.2018' and 'OK'/'Abbrechen' buttons.

Abbildung 1: ETA-Änderung in Manifestliste

▪ Prüfung Carriercode im TDT-Segment

Es gibt eine neue Prüfung mit dem Fehlercode 296 („Kein Reeder angegeben“). Dieser wird vergeben, wenn eine Anmeldung (IFTMCS) für das Südwest-Terminal (SWT) empfangen wird und kein Carriercode im TDT-Segment angegeben wurde.

Terminübersicht

▪ Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine

Beschreibung	Im Test	In Produktion
Wartungsarbeiten IMP (Release 7.2.0)	-	17.04.2018
Wartungsarbeiten IMP (Release 7.3.0)	-	23.05.2018

Hamburg, den 18. April 2018