

The background is a dark blue field filled with glowing light blue circuit lines and dots. Various white icons are enclosed in rounded rectangular frames, floating within the circuitry. These icons include a hand holding a document, a 'ZOLL CUSTOMS' sign, an airplane, a factory, a warehouse, a forklift, a truck, a cargo ship, a port crane, and a ferry.

**DAKOSY**

## Feederumfuhr mit der IMP

IMP-Webinar am 09.11.2022

Franz Schwanke, DAKOSY Datenkommunikationssystem AG

# Feederumfuhr mit der IMP

## Themen

- Welche Herausforderungen stellen sich?
- Wer nimmt an dem Prozess teil?
- Wie sieht der Ablauf aus?
- Welche Voraussetzungen müssen Teilnehmer erfüllen?
- Wie sehen die nächsten Schritte aus?



# Feederumfuhr mit der IMP

## Welche Herausforderungen stellen sich?

Ausgangssituation:

- Knappe Ressourcen im Bereich Truck
- Umfuhren oftmals nicht kurzfristig durchführbar
- Keine Umfuhren an Sonn- und Feiertagen
- Feeder laufen i. d. R. alle Terminals an und könnten Kapazitäten effizienter nutzen
- Potenzial für zusätzliches Transshipment-Geschäft
- Entlastung der Straße
- Verbesserung der CO2-Bilanz



# Feederumfuhr mit der IMP

## Welche Herausforderungen stellen sich?

Zollprozesse müssen berücksichtigt werden:

- Verladung auf ein Schiff, welches den Hafen verlassen könnte  
=> Regelung der Verantwortlichkeiten. Wer stellt sicher, dass der Container den Hafen nicht verlässt?  
=> Verwahrung darf bei einer Umfuhr nicht erledigt werden (REXDIS)
- ZAPP-Anmeldung mit Löschhafen DEHAM nicht zulässig
- Übergang der Verwahrung zwischen Terminals und Umfuhr-Carriern analog Umfuhr per Truck muss sichergestellt werden.
- IMP (Import) und EMP (Export / ZAPP) müssen aufeinander abgestimmt werden

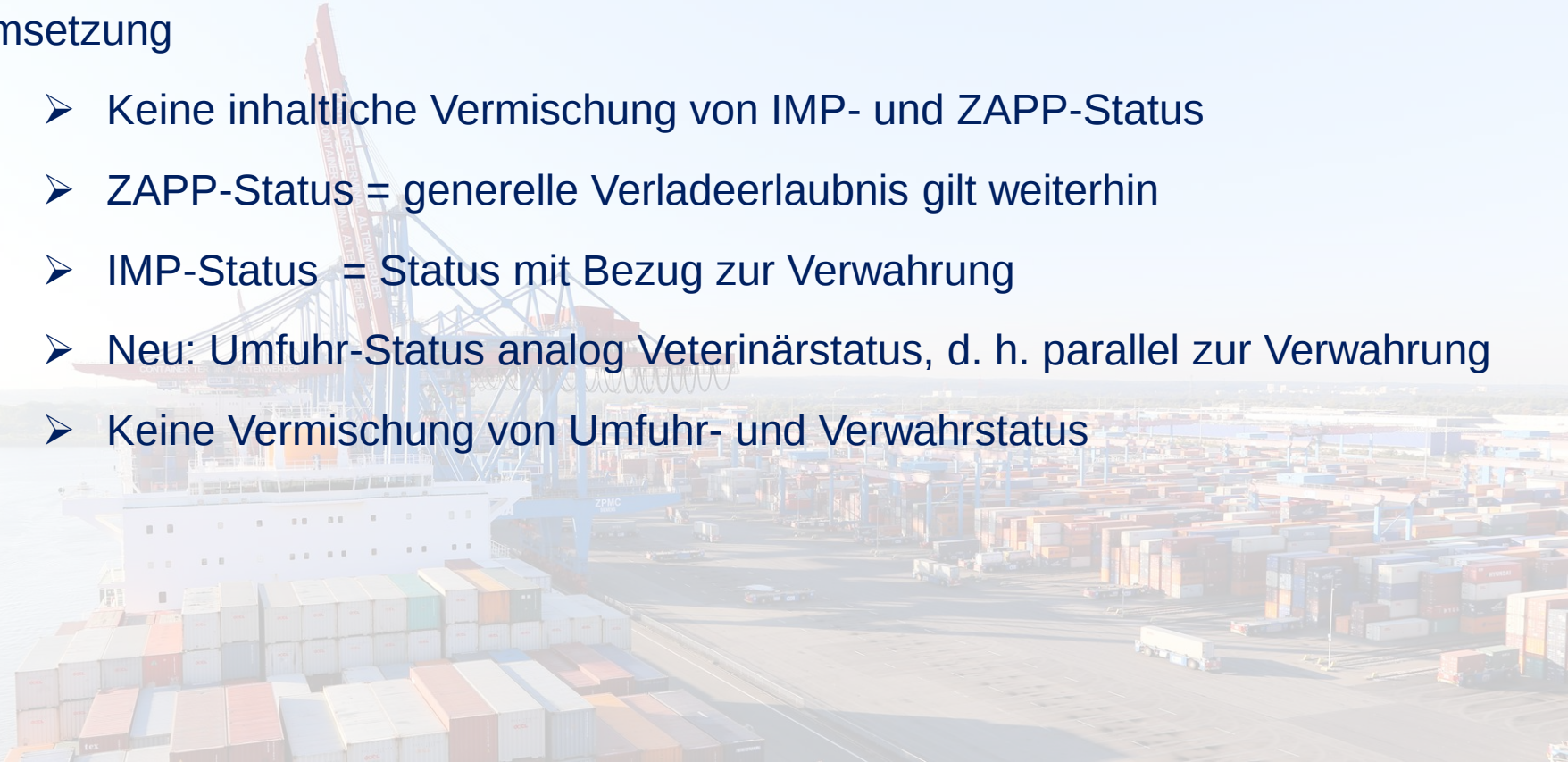


# Feederumfuhr mit der IMP

## Welche Herausforderungen stellen sich?

### Umsetzung

- Keine inhaltliche Vermischung von IMP- und ZAPP-Status
- ZAPP-Status = generelle Verladeerlaubnis gilt weiterhin
- IMP-Status = Status mit Bezug zur Verwahrung
- Neu: Umfuhr-Status analog Veterinärstatus, d. h. parallel zur Verwahrung
- Keine Vermischung von Umfuhr- und Verwahrstatus



# Feederumfuhr mit der IMP

## Welche Herausforderungen stellen sich?

### Vorgehen

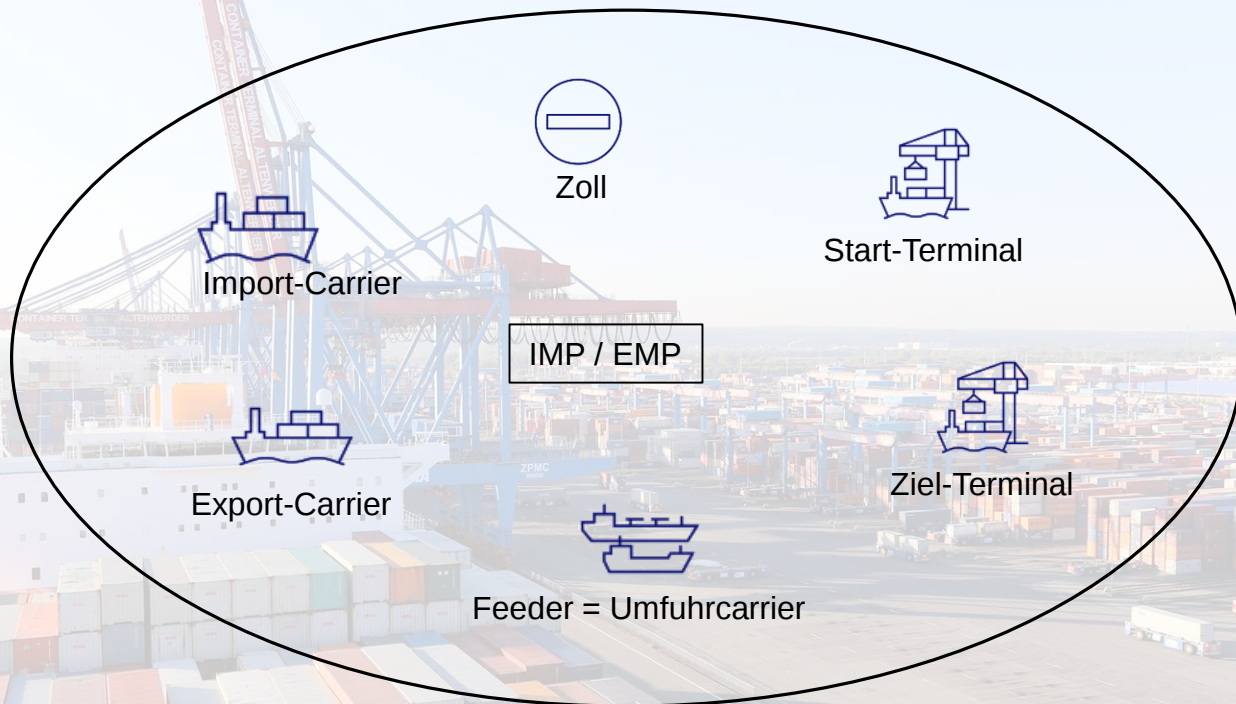
- Arbeitsgruppe mit Carriern, Terminals und ZOLL (ZAPP / AG30): HHLA, Eurogate, Unifeeder
- Beauftragung und Finanzierung als Infrastruktur-Maßnahme durch die DIHLA
- Pilotbetrieb im Sommer 2022 aufgenommen
- Offiziell in Betrieb seit dem 01.11.2022



# Feederumfuhr mit der IMP

Wer nimmt an dem Prozess teil?

Prozessbeteiligte



# Feederumfuhr mit der IMP

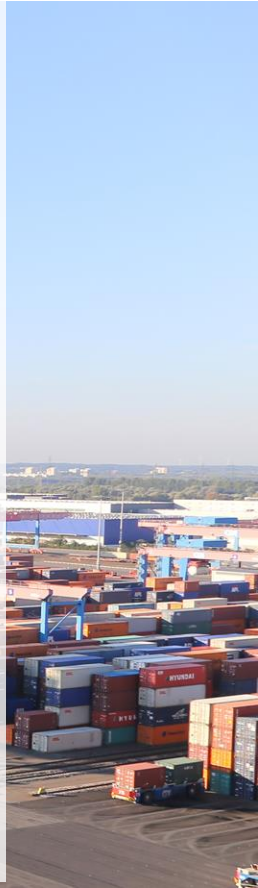
## Wie sieht der Ablauf aus?

Welche Container können umgefahren werden?

- B- oder S-Nummer aus der IMP (eine Anmeldung = ein Container)  
=> Ausschließen von Teil-Umfahren einzelner Container
- ZAPP-Referenz im Status RLS
- Summarische Anmeldung (ATB) vorhanden

➤ Welche nicht?

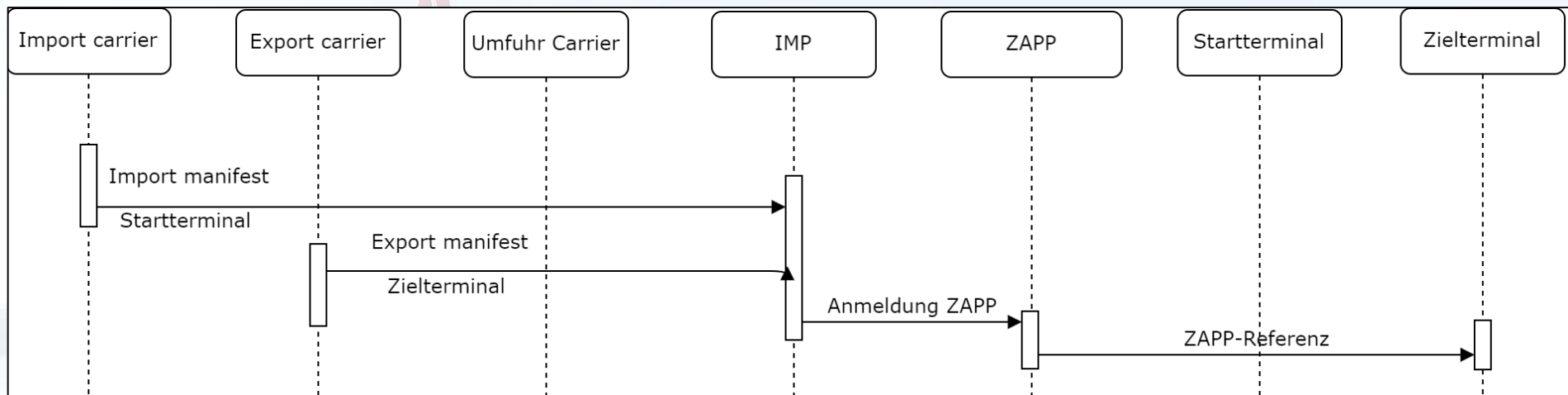
- Zweite Umfuhr nach einer Feeder-Umfuhr (CTA – CTB – EUR)
- Abweichungen vom Standardprozess bzw. Störungen im Ablauf (z. B. durch Beschädigung, Umpacken)



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Schritt 1: Export-Anmeldung (Standprozess IMP)

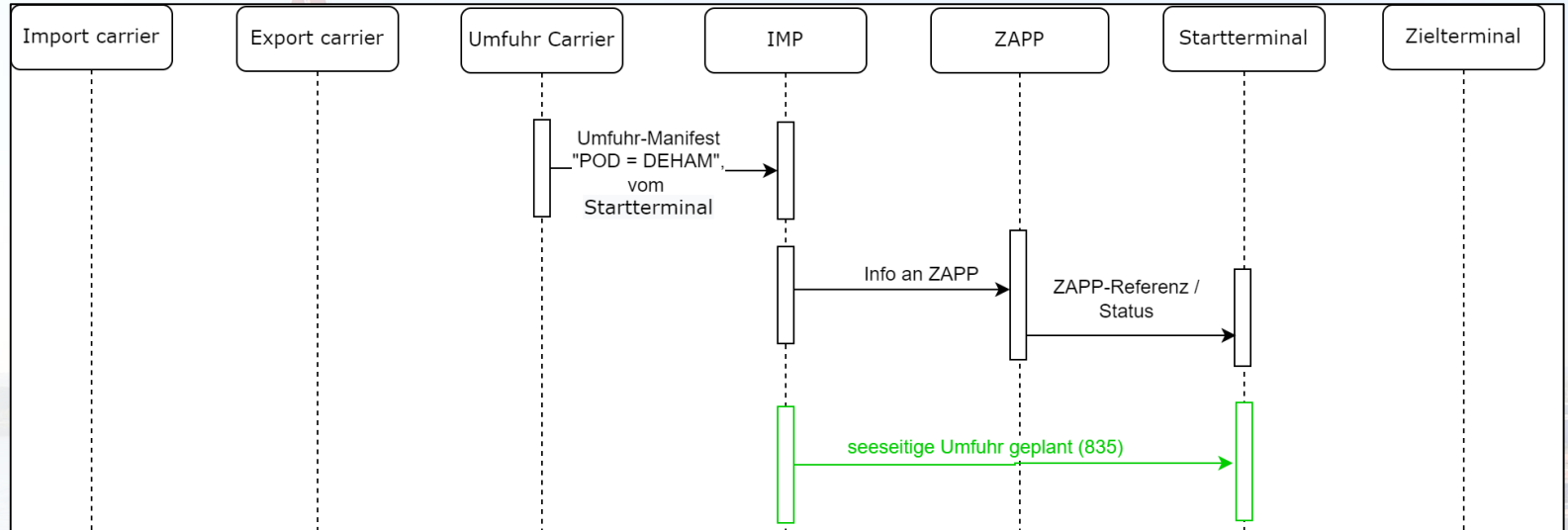


- Import- und Exportdaten können in beliebiger Reihenfolge gesendet werden
- Container braucht noch nicht angeliefert zu sein
- Importmanifest enthält Start-Terminal, Exportmanifest Zielterminal

# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Schritt 2: Umfuhr-Manifest



- Status 835 an Start-Terminal
- Mit Umfuhr-Manifest erhält auch das Start-Terminal Informationen aus ZAPP
- Umfuhr-Manifest kann auch erst nach Anlieferung gemeldet werden

# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Umfuhr-Manifest

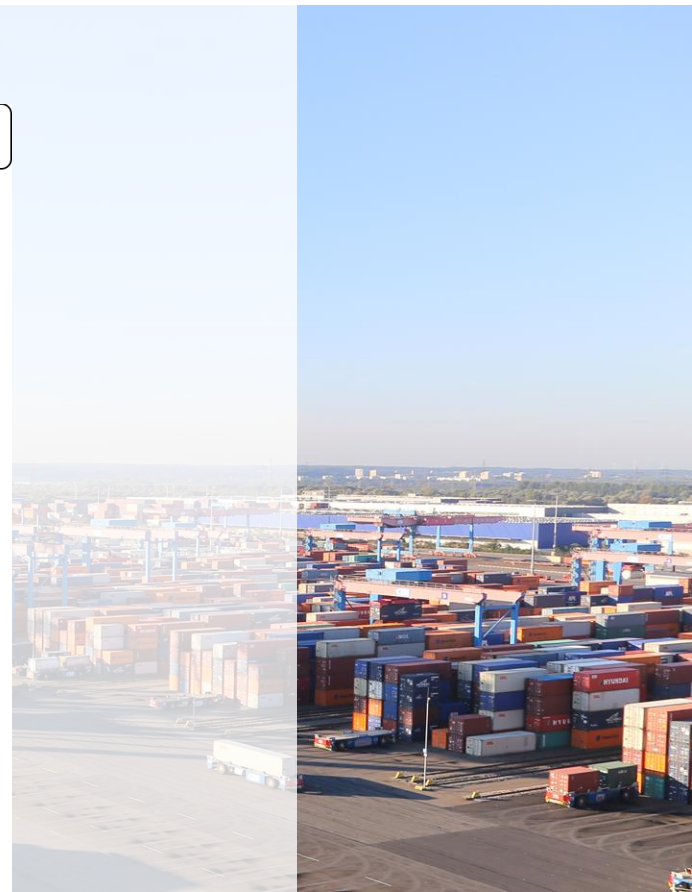
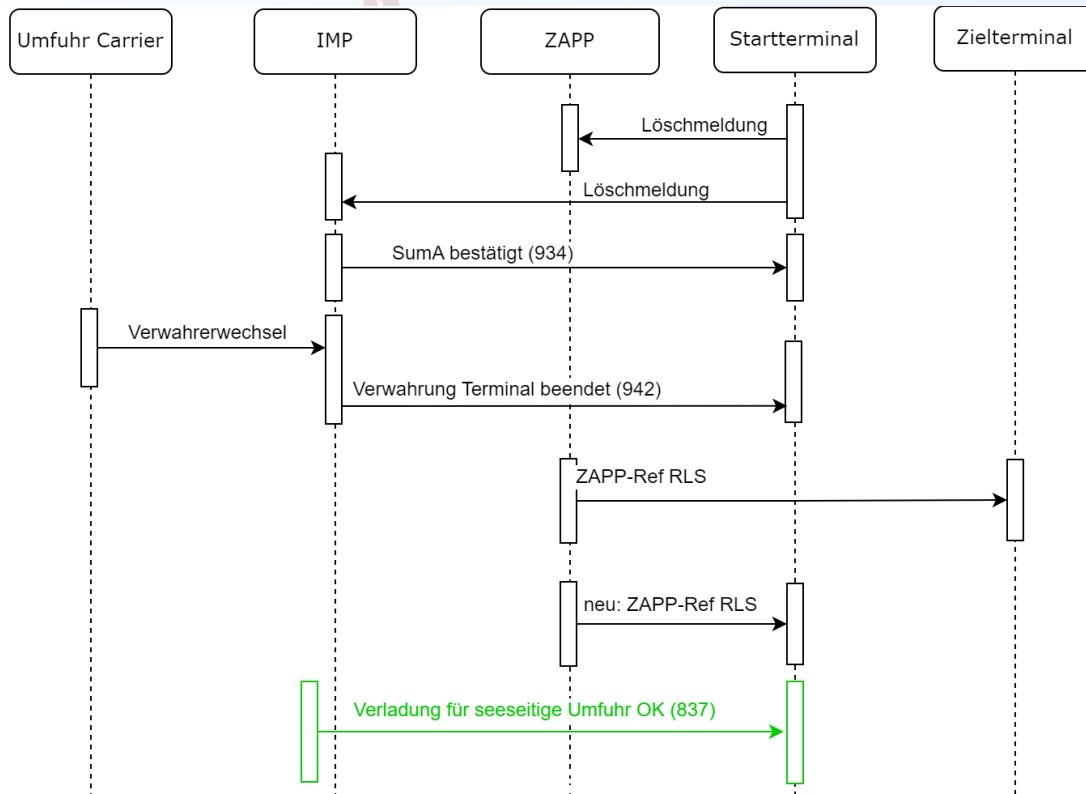
- Basiert auf dem Import-Manifest(IFTMCS)
- Separater Qualifier (IMP30)
- Ladehafen in LOC+9 enthält Startterminal
- Löschhafen in LOC+11 mit Zielterminal
- Senden per EDI oder Erfassung in IMP-Direct
- Neu: Storno-Funktion



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Schritt 3: Anlieferung des Container und Freigabe



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Schritt 3: Anlieferung des Containers und Freigabe

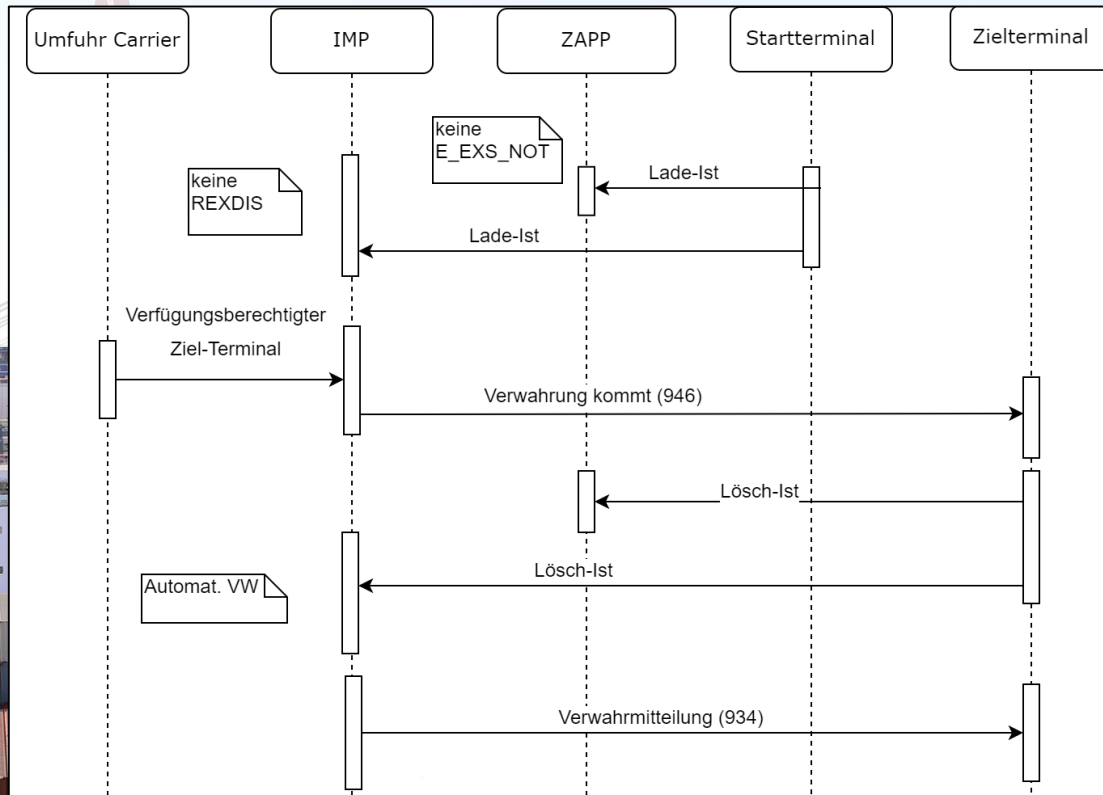
- Lösch-Meldung für Gestellung in der IMP und ZAPP
- Terminal verlädt bei der Feederumfuhr erst, wenn es nicht mehr die Verwahrung hält
- Umfuhr-Carrier muss sich die Verwahrung ziehen
- Manuell oder Funktion „automatischer Verwahrerwechsel“ für ZODIAK-Anwender
- Status 837: Verladung für seeseitige Umfuhr OK
  - ZAPP-Anmeldung im Status RLS
  - Terminal nicht mehr Verwahrer



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

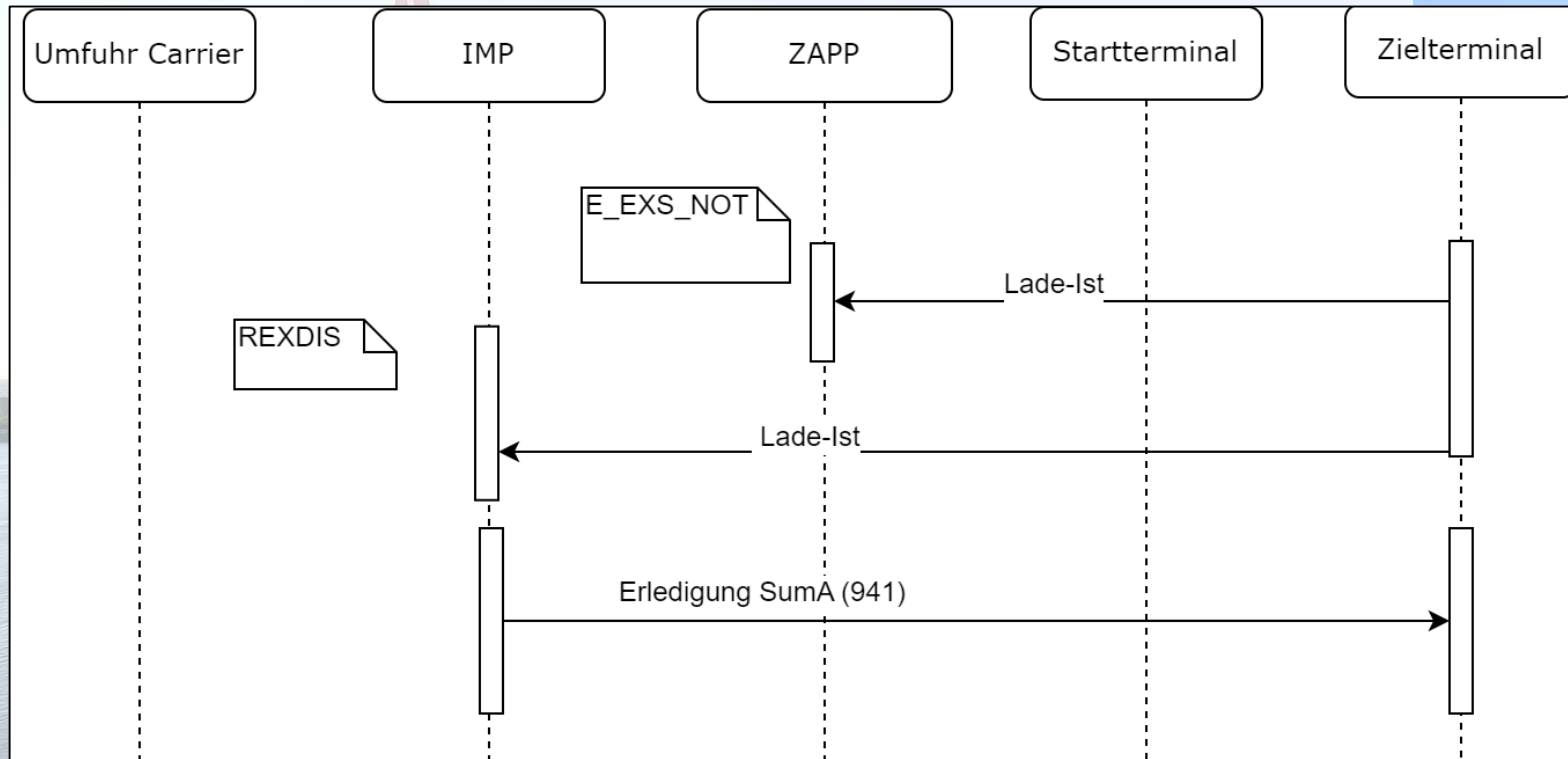
### Schritt 4: Durchführung der Umfuhr (analog Truck)



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Schritt 5: Endgültige Verladung



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Abbruch der Umfuhr

- Das Umfuhr-Manifest erhält ein Storno-Kennzeichen
- => Start-Terminal erhält Status 834 (Abbruch seeseitige Umfuhr)
- => Start-Terminal erhält keine weiteren Nachrichten
- Rückgabe der Verwahrung in Abstimmung mit dem Terminal (Terminal als Verfügungsberechtigter, Prozess analog Truck-Umfuhr)

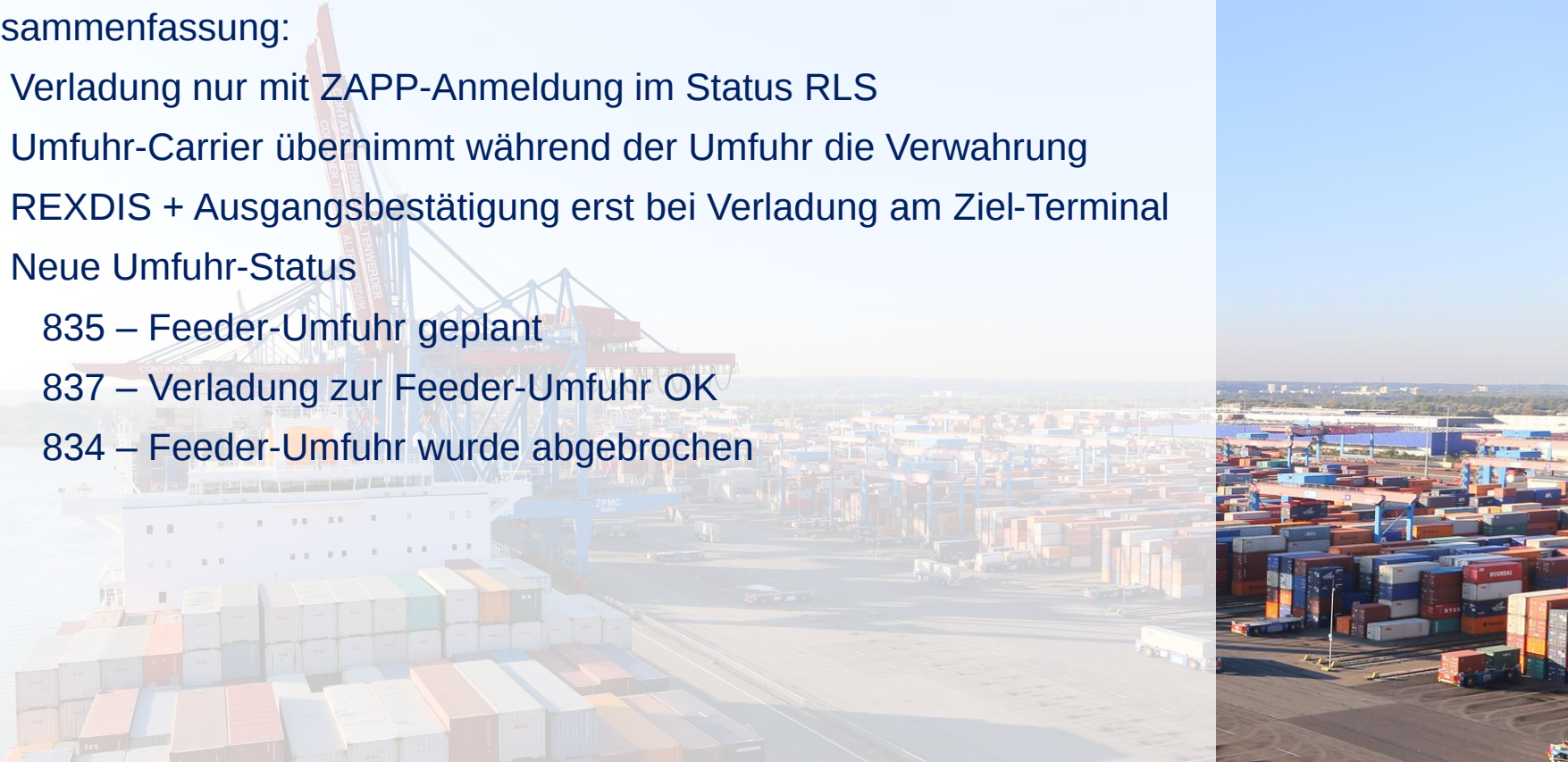


# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

Zusammenfassung:

- Verladung nur mit ZAPP-Anmeldung im Status RLS
- Umfuhr-Carrier übernimmt während der Umfuhr die Verwahrung
- REXDIS + Ausgangsbestätigung erst bei Verladung am Ziel-Terminal
- Neue Umfuhr-Status
  - 835 – Feeder-Umfuhr geplant
  - 837 – Verladung zur Feeder-Umfuhr OK
  - 834 – Feeder-Umfuhr wurde abgebrochen



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sieht der Ablauf aus?

### Aktuelle Teilnehmer

#### Carrier

- Unifeeder

#### Terminals

- HHLA (CTA, CTB, CTT)
- Eurogate
- SWT in Vorbereitung



# Feederumfuhr mit der IMP

## Teilnahmevoraussetzungen

### Umfuhr-Carrier

- Anmeldung für die Nutzung bei der DIHLA
- EORI, Bewilligung für ein Verwahrlager (Verwahrort)
- Zoll-Anwendung für Übernahme der Verwahrung
- EDI-Schnittstelle oder Zugang zu IMP-Direct für Erstellung des Umfuhr-Manifests

### Terminal

- Anschluss an ZAPP und IMP
- Verarbeitung der neuen Status
- Keine Zusatzkosten



# Feederumfuhr mit der IMP

## Wie sehen die nächsten Schritte aus?

- Nach Stabilisierungsphase und abhängig vom Bedarf:  
Umfuhr von Containern mit B- oder S-Nr, die nicht in der IMP erstellt wurden (ein Container = eine Anmeldung!)
- Perspektivisch, Prozess muss im Hinblick auf AES-Anforderungen noch konzipiert werden:  
Umfuhr von Export-Containern (AES-Verfahren / Z-Nummer)



# DAKOSY

