

ZAPP-Air Rundbrief Nr. 9

November 2023

Inhalt:

- **ATLAS AES Release 3.0 – LRN im einstufigen Verfahren**

Mit dem ZAPP-Air Rundbrief Nr. 9 informieren wir über Anpassungen in der Übertragung ausschließlich in der Kommunikation im **CargoIMP**-Format

- **ATLAS AES Release 3.0 – LRN im einstufigen Verfahren**

Seit Inbetriebnahme vom ATLAS AES Release 3.0 gab es vereinzelte LRN im einstufigen Verfahren, die mit einem Slash `</>` angelegt wurden.

Leider lässt das **CargoIMP**-Format diesen Slash als Dateninhalten nicht zu, da der Slash im **CargoIMP** ein Steuerzeichen ist und nicht genutzt werden darf.

Damit dieser Slash innerhalb einer LRN übertragen werden kann, haben wir den aktuellen Zeichenvorrat um das Hochkomma `<">` erweitert und nutzen diesen als Ersatzkennzeichen für den Slash.

Wenn also die LRN einen Slash enthält, muss dieser vor der Übertragung im **CargoIMP**-Format auf ein Hochkomma `<">` transformiert werden. Wir setzen dies dann innerhalb der Eingangsverarbeitung wieder zurück.

In den Statusmeldungen, die zurück an den Kunden gehen, werden wir dann ebenfalls den Slash durch ein Hochkomma `<">` in den Fällen ersetzen, wo die Kommunikation im **CargoIMP**-Format erfolgt.

Zusätzlich können in der LRN entgegen den **CargoIMP**-Bestimmungen auch Kleinbuchstaben von a-z übertragen werden.

Die Handbücher wurden mit entsprechenden Hinweisen erweitert.