



FRA-OS – Schulungsunterlage – Spediteur

Version 0.3

Das Dokument ist vertraulich und nur für den internen Gebrauch bestimmt. Die Weitergabe an Dritte ist untersagt.

Änderungen vorbehalten.

1. Einstieg FAIR@Link

FAIR@Link ist eine Cargo Community Plattform, die für die digital unterstützte Frachtabwicklung eingesetzt wird. Dadurch wird für alle beteiligten Unternehmen eine Optimierung und Beschleunigung der import- und exportseitigen Transport- und Frachtprozesse erreicht. Aktuell kommt die Plattform in Frankfurt und Hamburg zum Einsatz. Sie ist modular aufgebaut; bei Bedarf können also verschiedene Module aktiviert werden.

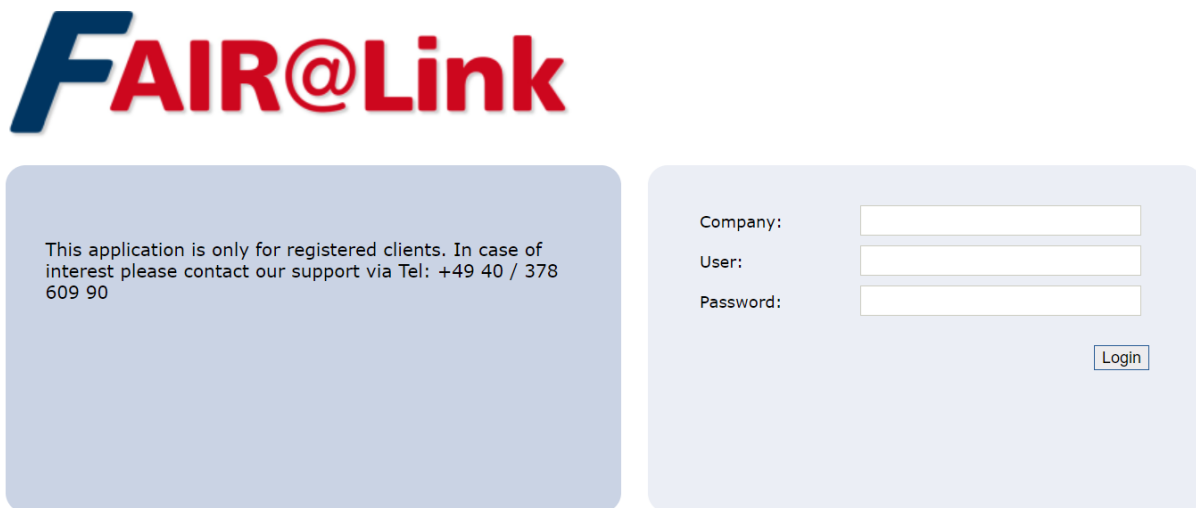
1.1. Zugang

Neben der Produktionsumgebung, in der wirkliche Sendungen und Echt-Daten laufen, betreibt DAKOSY auch eine Integrationsumgebung. Sie dient vor allem zum produktionsunabhängigem Testen, sowie für Schulungszwecke.

Die Produktionsumgebung ist unter folgendem Link zu erreichen: <https://www-flink.dakosy.de/>

Die Integrationsumgebung ist unter folgendem Link zu erreichen: <https://wwwt-flink.dakosy.de/>

Abbildung 1 zeigt den Login; dort sind der Teilnehmercode (Company), Benutzername (User) und das Passwort (Password) einzugeben. Der Teilnehmercode identifiziert eine Firma, der Benutzername ist genau einer Person zugeordnet und damit individuell.



The image shows the FAIR@Link login interface. At the top is the logo 'FAIR@Link' in blue and red. Below it is a light blue box containing a message: 'This application is only for registered clients. In case of interest please contact our support via Tel: +49 40 / 378 609 90'. To the right is a white box with three input fields labeled 'Company:', 'User:', and 'Password:'. A 'Login' button is located at the bottom right of the white box.

Abbildung 1 Login

Nach der ersten Anmeldung ist das Passwort zu ändern. Dafür ist ein spezieller Bereich vorgesehen: Reiter „Administration“ und „Aktuellen Benutzer bearbeiten“. Im folgenden Dialog werden allgemeine Benutzerinformationen dargestellt. Sobald ein neues Passwort vergeben und dieses bestätigt wurde, kann die „Speichern“-Schaltfläche im unteren Bereich der Seite betätigt werden.

Benutzer bearbeiten

Aktueller Benutzer (dak-lahann)

Benutzerdaten
Benutzername:* dak-lahann
Vorname:* Tim
Nachname:* Lahann
Email: lahann@dakosy.de
Telefon:
RSS Rolle: Process Manager
Administrator: ☒

Passwort ändern
Neues Passwort:
Passwort bestätigen:

Abbildung 2 Passwort ändern

1.2.Administration

Dieser Abschnitt ist nur für Administratoren einer Firma relevant. Unter dem Menüpunkt „Administration“ befindet sich die „Benutzerverwaltung“. Damit lassen sich die Benutzer einer Firma verwalten, Neue können angelegt, bestehende verändert oder gelöscht werden.

- Über das Stift-Symbol gelangt man in den Bearbeitungsmodus
- Mittels des roten Zeichens lassen sich Benutzer entfernen
- Über die Schaltfläche „Neuen Benutzer anlegen“ können weitere Benutzer hinzugefügt werden

Benutzerverwaltung

		Benutzername	Vorname	Nachname	Email	Telefon	Administrator
		Test-User	Test	User			☐

Neuen Benutzer anlegen

Abbildung 3 Benutzerverwaltung

2. Einstieg FRA-OS

Durch die neue FAIR@Link Funktion, **FRA-OS**, wird gewährleistet, dass die unterstützen Prozesse den Vorgaben des Unionszollkodex (UZK) entsprechen, also die Plattform damit UZK-konform ist. Weiterhin sollen die Zoll- und Importprozesse am Frankfurter Flughafen standardisiert, vereinfacht und in der Konsequenz beschleunigt werden. Alle am Transport beteiligten und an die Plattform angeschlossenen Parteien profitieren von einem transparenten Datenaustausch. Dadurch wird der Standort Frankfurt als Frachthub insgesamt gestärkt und die Digitalisierung des Frachtgeschäfts vorangetrieben.

Der Prozess beginnt bei der Airline und den Daten (Siehe Kapitel 3.2 Shipment) die DAKOSY erhält. Diese Daten werden im Hintergrund automatisch miteinander verknüpft und zur Anzeige gebracht. Sobald ein bestimmter AWB nicht beim CHA, sondern durch den Spediteur/Dienstleister, gestellt werden soll, muss diese Absicht in Form der Verfahrensmeldung kommuniziert werden (Siehe Kapitel 3.1 Verfahrensmeldung). Der CHA muss diese Anfrage bestätigen, erst dann wird die Sendung zur weiteren Bearbeitung freigegeben. Die FRA-OS Oberfläche bietet die Möglichkeit die, für die SumA-Gestellung, benötigten Daten an ein konfiguriertes Zoll-System zu übermitteln (Siehe Kapitel 4.5 Sendungsdaten bearbeiten bzw. Kapitel 6 Gestellung in F@L auslösen). Dadurch entfällt der zusätzliche manuelle Erfassungsaufwand.

Dieses Dokument erklärt die verschiedenen Ansichten und beschreibt die Funktionen der Plattform aus der Sicht der Anwendergruppe „Spediteure“. Dazu wird zunächst auf den allgemeinen Prozessablauf sowieso auf die dazugehörigen Datenquellen eingegangen. Anschließend werden die beiden, in Abbildung 4 dargestellten, Menüpunkte näher betrachtet.

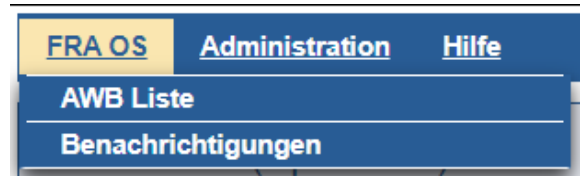


Abbildung 4 Menü

3. Prozess und Datenquellen

Im folgenden Abschnitt wird der Prozess und die jeweiligen Datenlieferanten für fachliche Nachrichten übersichtlich dargestellt.

3.1. Verfahrensmeldung

Mit der Verfahrensmeldung werden folgende Punkte geregelt bzw. gesteuert:

- Anspruch für einen/mehrere AWBs anmelden und damit die Berechtigung für den Import-Datensatz erhalten
- Berechtigungen anderen oder weiteren Beteiligten zuordnen (Siehe dazu Tabelle 1 Verfahrensmeldung Rollen)
- Umfuhrkennzeichen zum Gateway des Spediteurs oder direkte Übernahme setzen

Die Verfahrensmeldung sollte so früh wie möglich übermittelt werden, spätestens jedoch 2 Stunden vor Ankunft des Fluges. Sollte dies einmal nicht möglich sein können die Informationen der Verfahrensmeldung auch nachträglich, also nach Ankunft des Fluges, eingespielt werden. Die Verfahrensmeldung fungiert dabei als Request, der vom CHA beantwortet werden muss. Bevor diese Bestätigung nicht vorliegt wird das Shipment bei den Beteiligten nicht vollständig angezeigt. Die Vollständigkeit bezieht sich auf die Sendungsdaten die im nächsten Abschnitt (Kapitel 3.2 Shipment) näher erläutert werden.

Excel	Web	Beschreibung
PICKUP	Abholberechtigter	Welcher Teilnehmer soll für die Abholung der Sendung verantwortlich sein?
PRESENTOR	Gestellender	Welcher Teilnehmer soll für die Summarische Anmeldung beim Zoll (SumA) der Sendung verantwortlich sein?
CUSTODIAN	Verwahrer	Welcher Teilnehmer soll bei bzw. nach der SumA die Rolle des Verwahrers bekommen?
DISPOSAL ENTITLED	Verfügungsberechtigter	Welcher Teilnehmer soll bei bzw. nach der SumA die Rolle des Verfügers bekommen?
ADDITIONAL AUTHORIZATION 1-3	Weitere berechtigte Beteiligte 1-3	Welche (bis zu 3) weiteren Teilnehmer sollen über den Spediteur und den Gestellenden hinaus Zugriff auf die Sendungsdaten erhalten?

Tabelle 1 Verfahrensmeldung Rollen

Es gibt drei Möglichkeiten die benötigten Informationen in die Plattform zu übertragen:

3.1.1. Definieren von Default-Werten

- Dies ist die einfachste und komfortabelste Lösung, weil damit i.d.R. keine umfangreichen Anpassungen notwendig sind und die Daten nur einmal hinterlegt und nicht für jeden AWB gesendet werden müssen
- Abhängig vom Umfuhrkennzeichen werden die Daten fest hinterlegt
- Beispiel: Wenn die Ware in das eigene Lager (oder Lager des Dienstleisters) umgefahren werden soll, kann definiert werden, dass immer der Spediteur (Dienstleister) die Gestellung vornimmt
- Beispiel: Soll die Sendung nicht umgefahren werden ist der jeweilige CHA für die Gestellung verantwortlich
- Darüber hinaus können auch alle weiteren Beteiligten entsprechend gesetzt werden (Siehe dazu Tabelle 1 Verfahrensmeldung Rollen)

3.1.2. Erweiterung der Umfuhrliste

- Wenn heute bereits die Umfuhrliste übermittelt wird, kann diese mit den benötigten Informationen angereichert werden
- Siehe dazu Abbildung 5 Verfahrensmeldung in Excel

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	MAWB	ORIGIN	ETA	PIECES	WEIGHT	RELOC	PICKUP PARTY	PRESENTOR	CUSTODIAN	DISPOSAL ENTITLED	ADDITIONAL AUTHORIZATION 1
2	877-50668866	SFO	09.10.2016 22:30	55	750 Y		DAKFLT1	DAKFLT1	DAKFLT1	DAKFLS1	DAKFLS2
3	176-51220735	JFK	09.10.2016 22:30	350	1500 N		DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS1	
4	877-21231501	LAX	09.10.2016 22:30	12	20 N		DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS1	
5	877-65099160	JFK	09.10.2016 22:30	14	35 Y		DAKFLT1	DAKFLT1	DAKFLT1	DAKFLS1	
6	877-86736123	PHL	09.10.2016 22:30	20	1 N		DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS1	DAKFLS2
7	877-16888384	LAX	09.10.2016 22:30	29	33 Y		DAKFLT1	DAKFLT1	DAKFLT1	DAKFLS1	

Abbildung 5 Verfahrensmeldung in Excel

3.1.3. Erfassung über die Web-Oberfläche

- Als Fallback Lösung ist auch die Erfassung über die Oberfläche möglich
- Siehe dazu Abbildung 6 Verfahrensmeldung anlegen, diesen Dialog kann man aufrufen, indem man auf der Seite des Dashboards unten links die Schaltfläche „Neuer Eintrag“ betätigt
- Dazu ist mindestens der AWB samt Umfuhrkennzeichen, sowie der Gestellende und die Eingangszollstelle einzutragen
- Für die Eingabe von Teilnehmern ist eine Autovervollständigung hinterlegt, also wenn man den Namen oder den F@L-Teilnehmercode beginnt einzugeben, dann wird eine Vorschlagsliste angezeigt aus der man den Teilnehmer auswählen kann
- Nach dem Betätigen der Speichern-Schaltfläche taucht der Vorgang in der Übersichtsliste auf

Abbildung 6 Verfahrensmeldung anlegen

3.2. Shipment

Die Datengrundlage für das Shipment bilden vier, von den Airlines bereitgestellte, Nachrichten. Die Erklärungen werden anhand der Abbildung 7 visualisiert.

Nachricht	Erklärung
CSN	• Custom Status Notification • Liefert die MRN Positionen auf HAWB-Ebene
FFM	• Flight Manifest • Liefert Informationen des Master AWBs für einen bestimmten Flug
FHL	• Consolidation List • Liefert Informationen über die HAWBs
FWB	• Air Waybill Data • Liefert Informationen über den Master AWB

Tabelle 2 Prozess-Nachrichten

Diese Daten werden miteinander verknüpft und bilden die Grundlage für den durch FRA-OS abgebildeten Prozess. Im weiteren Prozessverlauf (Abbildung 7) wird der Datensatz weiter angereichert und vervollständigt. Abhängig vom Übertragungszeitpunkt des Shipments in das Folgesystem (Zoll-System), können die Daten unterschiedlich sein. Bei der ersten Übertragung werden nur die 4 genannten Nachrichten der Airlines verwendet. Danach findet die Anreicherung der Daten statt, speziell die Infos bei Lagereingang sind relevant. Eine dann erneut ausgelöste Übertragung enthält genauere Daten und ist deshalb, gegenüber der ersten Übertragung, zu bevorzugen.

Ereignis	Erklärung
Aircraft on block	Sobald das Flugzeug seine Parkposition erreicht hat erhält die Plattform eine Statusnachricht von der INFOPlus Schnittstelle der Fraport
Übernahme GHA	Sobald der GHA die Ware entgegengenommen hat
Bereitstellung GHA	Sobald der GHA die Ware am Frachtübergabepplatz bereitgestellt hat
Übernahme CHA	Sobald der CHA die Ware entgegengenommen hat
Bereitstellung CHA	Sobald der CHA die Ware zur Abholung bereitgestellt hat
Übergabe CHA bzw. Speedgate	Sobald die Übergabe an den Spediteur erfolgt ist
Eingang Spedition	Sobald die Ware im Lager des Spediteurs eingegangen ist
Ausgang Spedition	Sobald die Ware das Lager des Spediteurs verlassen hat

Tabelle 3 Prozess-Ereignisse

Tabelle 3 erklärt die im Prozessverlauf auftretenden Status. Zur Reihenfolge sei auch auf Abbildung 7 verwiesen. Auf dem Dashboard wird der aktuelle Status des Shipments in einer eigenen Spalte dargestellt (Siehe Tabelle 4). Eine automatische Aktualisierung, sobald ein Event auftritt, findet nicht statt.

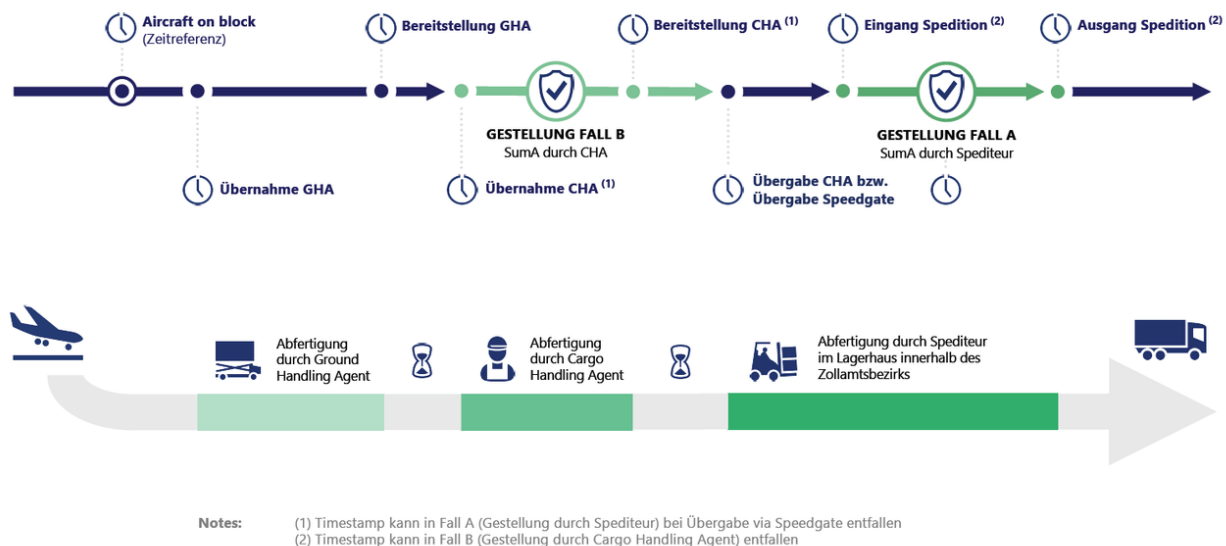


Abbildung 7 Prozess

4. AWB-Liste

Der nächste Punkt befasst sich mit der AWB-Liste, die hauptsächliche Informationsquelle der Anwendung. Synonym kann hier der Begriff „Spediteurs Dashboard“ verwendet werden. Ziel ist die transparente Darstellung des Sendungsverlaufs vom Erreichen der Parkposition des Flugzeugs bis hin zum jeweiligen Gestellungsort der Sendung (vgl. Abbildung 7 Prozess). Eine Zeile der Liste spiegelt den in Kapitel 3 erläuterten Datensatz (Shipment) wider.

4.1.Filter

Im oberen Bereich der Seite befindet sich der ein-/ausklappbare Filter. Er dient dazu, die Ergebnismenge nach bestimmte Kriterien einzuschränken. Die Kriterien sind in Abbildung 8 dargestellt.

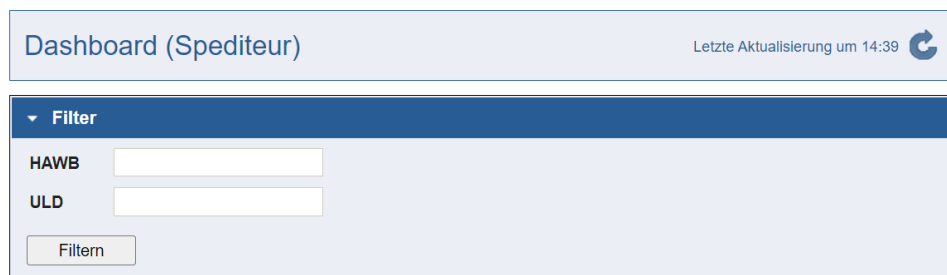


Abbildung 8 AWB-Liste Filter

Es kann nach einer bestimmten HAWB Nummer gesucht werden. Es wird auch innerhalb der HAWB Nummer gesucht, soll heißen, wenn beispielsweise die HAWB „1040630246“ gesucht wird, reicht es „063“ einzugeben. Weiterhin kann nach einer ULD Nummer gesucht werden. Es wird der gleiche Mechanismus wie bei der HAWB angewendet. Mit einem Klick auf die Schaltfläche „Filtern“ wird der aktuelle Filter angewendet und die relevanten Ergebnisse in der Übersichtsliste angezeigt.

4.2.Übersichtsliste

Die Übersichtsliste ist die zentrale Ansicht. Die Sendungen werden in Form einer Tabelle dargestellt (Abbildung 9). In diesem Abschnitt werden die einzelnen Spalten sowie verschiedene Interaktionsmöglichkeiten erläutert.

Bezeichnung	Funktion
Keine (erste Spalte)	Schaltfläche zum ein-/ausklappen der Details
Aktionen	Symbole, die verschiedenste Aktionen auslösen, z.B. Historie anzeigen, Details bearbeiten, Status erfassen
AWB	- Master Air Waybill - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung

	• Suche im Textfeld möglich
Status Vfm.	• Der aktuelle Status der Verfahrensmeldung • Eine Erklärung zu den einzelnen Status folgt in Tabelle 5 Erklärung Status Verfahrensmeldung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Sendung	• Der aktuelle Status des Shipments bzw. der Sendung • Eine Erklärung zu den einzelnen Status folgt in Tabelle 6 Erklärung Shipment Status
Zoll	Falls für die Sendung eine Kontrollanordnung vorliegt, wird ein rotes Glocken-Symbol angezeigt
Part	• Kennzeichen, ob ein MAWB in mehrere Parts aufgeteilt ist • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
ULDs	• Zeigt an, wie viele ULDs sich auf dem Master befinden • Details lassen sich nach dem aufklappen im entsprechenden Reiter sehen
Pcs.	• Anzahl der auf dem Master befindlichen Packstücke • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Gewicht	• Gesamtgewicht der auf dem Master befindlichen Packstücke • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Flugnr.	• Nummer des Fluges auf dem der Master transportiert wird • Vorangestellt ist der 2-stellige Airline Code • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Suche im Textfeld möglich
Flugdatum	• Flugdatum der Sendung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Über die Textfelder kann der Zeitraum eingeschränkt werden
Umfuhr	• Kennzeichen, ob die Sendung zum Lager des Spediteurs oder eines Dienstleisters umgefahren werden soll • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Spediteur	• Spediteur der Sendung • Relevant für Dienstleister, die für mehrere Spediteure tätig sind
Ort	Aktueller Ort der Ware
Cargo-IMP Nachrichten	• Zeigt an, ob die jeweiligen Nachrichten für den Datensatz vorliegen (grünes Symbol) • Sobald die Ware beim CHA steht werden fehlende Nachrichten mit einem gelben Symbol gekennzeichnet • Fährt man mit dem Mauszeiger über das Symbol wird der Zeitpunkt der Nachricht eingeblendet

	Die Details zu den Nachrichteneingängen lassen sich auch in der Historie nachvollziehen Zur Erklärung der Nachrichten sei auf Tabelle 2 Prozess-Nachrichten verwiesen
ETA	- Ankunftszeit der Sendung - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Eigene Rolle	- Zeigt mit einem grünen Haken die eigene Rolle beim entsprechenden Vorgang an - Ge. – Gestellender - Ab. – Abholer
Gesendet	- Grünes Symbol für „wurde gesendet“ - Zeitstempel, wann die Daten zuletzt an ein Folgesystem gesendet worden sind, wird angezeigt, wenn man mit dem Mauszeiger über das Symbol fährt - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Aktualisiert	- Zeitpunkt an dem die Daten zuletzt angepasst wurden - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung

Tabelle 4 Spaltenerklärung Übersichtsliste

Status	Erklärung
Verfahrensmeldung fehlt	Zuweisung durch CHA erfolgt, aber keine Verfahrensmeldung vom Spediteur erhalten
Ausstehend	Verfahrensmeldung an CHA gesendet und unbeantwortet
Ausstehend und überfällig	Verfahrensmeldung an CHA gesendet und unbeantwortet und Flieger soll in X Stunden landen. X ist abhängig von der Länge des Fluges, 2h bei langen Flügen, 1h bei kurzen Flügen; relevant hierbei ist der „On Blocks“ Status, also das Erreichen der Parkposition des Flugzeuges
Vorab bestätigt	CHA weist AWB einem Spediteur zu, der Spediteur hat jedoch noch keine Verfahrensmeldung geschickt
Vorab bestätigt aber überfällig	CHA weist AWB einem Spediteur zu, der Spediteur hat jedoch noch keine Verfahrensmeldung geschickt und Flieger soll in X Stunden landen. X ist abhängig von der Länge des Fluges, 2h bei langen Flügen, 1h bei kurzen Flügen; relevant hierbei ist der „On Blocks“ Status, also das Erreichen der Parkposition des Flugzeuges
Bestätigt	CHA hat Verfahrensmeldung bestätigt
Bestätigt und unveränderbar	Bestätigt und die Sendung wurde durch den CHA bereits ausgeliefert

Abgelehnt	CHA hat Verfahrensmeldung abgelehnt; der CHA gestellt die Sendung selbst
Abgelehnt und unveränderbar	Abgelehnt und bereits in einem Status, in dem der Vorgang nicht mehr angepasst werden kann
Gelöscht	Zeigt gelöschte Verfahrensmeldungen

Tabelle 5 Erklärung Status Verfahrensmeldung

Status	Erklärung
On Blocks	Flugzeug hat Parkposition erreicht
Start of Movement GHA	GHA hat die Ware entgegengenommen
Ausgeliefert vom GHA	GHA hat die Ware am Frachtübergabepplatz abgeliefert
Gate-In beim CHA	CHA hat ULD entgegengenommen
Sendung empfangen vom CHA	CHA hat Lose entgegengenommen
Sendung vom CHA gestellt	CHA hat die Ware gestellt
Abholbereitschaft CHA	CHA hat die Ware zur Abholung bereitgestellt
Ausgeliefert vom CHA	Die Ware hat den CHA verlassen und wurde dem Spediteur übergeben
Start of Movement Spediteur	Spediteur hat die Ware entgegengenommen
Sendung empfangen vom Spediteur	Die Ware ist im Lager des Spediteurs eingegangen
Sendung gestellt vom Spediteur	Die Ware wurde durch den Spediteur gestellt
Ausgeliefert vom Spediteur	Die Ware hat das Lager des Spediteurs verlassen

Tabelle 6 Erklärung Shipment Status

Mittig im unteren Bereich der Seite befinden sich Schaltflächen mit denen man bei einer großen Anzahl dargestellter Sendungen auf die nächsten Seiten blättern kann.

Dashboard (Spediteur)

Letzte Aktualisierung um 17:36

Filter

Aktionen	AWB	Status Vfm.	Sendung	Zoll	Part	ULDs	Pcs.	Gewicht	Flugnr.	Flugdatum	Umfuhr	Spediteur	Ort	Cargo-IMP Nachrichten				ETA	Eigene Rolle		Gesendet	Aktualisiert
														FFM	FWB	FHL	CSN		Ge.	Ab.		
	176-78110981	Ausstehend									Nein											15.02.2022 17:00
	176-78110981	Ausstehend									Nein											15.02.2022 16:53
	065-95116416	Abgelehnt									Ja											15.02.2022 16:13
	235-18205736	Bestätigt	Abholbereitschaft CHA		Nein	1	24	240,000	TK7283	15.02.2022	Ja		DAKOSY FLINK G1					15.02.2022 18:38				15.02.2022 16:10
	235-39148141	Bestätigt	Ausgeliefert vom Spediteur		Nein	1	24	240,000	TK3783	15.02.2022	Ja		DAKOSY FLINK S1					15.02.2022 13:50				15.02.2022 16:08
	176-14940450	Abgelehnt									Nein											15.02.2022 15:17
	842-86627181	Ausstehend									Nein											15.02.2022 14:41
	701-18700345	Ausstehend									Nein											15.02.2022 14:39
	065-71241181	Bestätigt	Sendung gestellt vom Spediteur		Nein	1	24	240,000	SV521	15.02.2022	Ja		DAKOSY FLINK S1					15.02.2022 12:57				15.02.2022 10:29
	476-75224402	Ausstehend									Ja											15.02.2022 08:59
	222-88915735	Ausstehend									Ja											15.02.2022 08:49
	157-77681192	Bestätigt	Sendung gestellt vom Spediteur		Nein	1	24	240,000	QR4517	14.02.2022	Ja		DAKOSY FLINK S1					14.02.2022 16:37				14.02.2022 15:02
	861-69637061	Ausstehend									Ja											14.02.2022 08:59
	131-85306933	Ausstehend									Ja											14.02.2022 08:49
	831-78179813	Ausstehend									Ja											13.02.2022 08:59

Neuer Eintrag

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

...

11

(c) 2014 - 2021 DAKOSY AG - Impressum - INTEGRATION

DAKOSY

	Suche im Textfeld möglich
Beschreibung	- Warenbeschreibung des House AWBs - Suche im Textfeld möglich
Startflughafen	3 stelliger Code des Abgangsflughafens
Zielflughafen	3 stelliger Code des Zielflughafens
Anzahl Packstücke	Anzahl der auf dem House befindlichen Packstücke
Gewicht	Gewicht der auf dem House befindlichen Packstücke
MRN	- MRN des House AWBs - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung - Suche im Textfeld möglich
MRN Position	- Die zur HAWB gehörende MRN Position - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung - Suche im Textfeld möglich
Empfangen (RCF)	- Zeitpunkt Lagereingang beim Spediteur/Dienstleister - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Sendung gestellt (CRC)	- Zeitpunkt der Gestellung - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Ausgeliefert (DLV)	- Zeitpunkt der Auslieferung/Lagerausgang durch/bei Spediteur - Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung

Tabelle 7 Spaltenerklärung Detailansicht

176-47148001 Bestätigt und unveränderbar													
Nein													
Ja													
11.08.2021 14:40													
HAWB Liste ULD Liste													
Aktionen	Zollstatus	HAWB	Beschreibung	Startflughafen	Zielflughafen	Anzahl Packstücke	Gewicht	MRN	MRN Position	Empfangen (RCF)	Sendung gestellt (CRC)	Ausgeliefert (DLV)	
		HKG21094983	CABLE WIRE HA	HKG	BUD	36	469,000	21DE3302693010725	2				
		C78130834	RISER CARD	HKG	BUD	1	40,000	21DE3302693010725	3				
		HKG210984372	CABLE WIRE HA	HKG	BUD	46	477,000	21DE3302693010725	1				

Abbildung 11 AWB-Liste Detailansicht

4.4. Historie

Die Historie zeigt alle eingegangenen Ereignisse einer Sendung an. Diese werden chronologisch absteigend in einer Liste dargestellt und mit Kontextinformationen vervollständigt. Über das blaue Mappen-Symbol (Abbildung 12) können Sie die Historie aus der Übersichtsliste und aus der Detailansicht heraus in einem Pop-up öffnen. Es wird zwischen Verfahrensmeldung und Sendung unterschieden. Der obere Bereich der Verfahrensmeldung enthält alle Veränderungen, die ausschließlich die Verfahrensmeldung betreffen. Auf Sendungs-Ebene werden Ereignisse angezeigt, die nur auf die Sendung bezogen sind. Darüber hinaus kann im unteren linken Bereich zwischen Statusereignisse und alle Ereignisse unterschieden werden. Die folgende Tabelle erklärt die möglichen Ereignisse:



Abbildung 12
Historie öffnen

Ereignis/Status	Erklärung
Vom CHA erzeugt	Der CHA hat eine Verfahrensmeldung angelegt
Vom CHA abgelehnt	Der CHA hat eine Verfahrensmeldung abgelehnt
Vom CHA bestätigt	Der CHA hat eine Verfahrensmeldung bestätigt
Vom Spediteur erzeugt	Der Spediteur hat eine Verfahrensmeldung angelegt
Vom Spediteur aktualisiert	Der Spediteur hat eine Verfahrensmeldung geändert
Vom Spediteur akzeptiert	Der Spediteur hat eine Verfahrensmeldung akzeptiert
Fixiert	Die Verfahrensmeldung ist nun nicht mehr änderbar
CSN erhalten	Custom Status Notification; MRN Positionen auf HAWB-Ebene
FFM erhalten	Flight Manifest; Informationen des Master AWBs auf einem bestimmten Flug
FHL erhalten	Consolidation List; Informationen auf HAWB-Ebene
FWB erhalten	Air Waybill Data; Informationen des Master AWBs
Status erhalten: ONB-AIR	On Block; Sobald das Flugzeug seine Parkposition erreicht hat erhält die Plattform eine Statusnachricht von der INFOPlus Schnittstelle der Fraport
Status erhalten: SOM-GHA	Start of Movement; Sobald der GHA die Ware entgegengenommen hat
Status erhalten: DLV-GHA	Delivered; Sobald der GHA die Ware am Frachtübergabepplatz bereitgestellt hat
Status erhalten: GIN-CHA	Gate-In; Sobald der CHA die Ware entgegengenommen hat, gilt nur für ULDs
Status erhalten: RCF-CHA	Received Freight; Sobald der CHA die Ware entgegengenommen hat, gilt nur für Lose
Status erhalten: RFD-CHA	Ready for delivery; Sobald der CHA die Ware zur Abholung bereitgestellt hat
Status erhalten: DLV-CHA	Delivered; Sobald die Übergabe an den Spediteur erfolgt ist
Status erhalten: SOM-FWD	Start of Movement; Sobald die Übergabe an den Spediteur erfolgt ist
Status erhalten: RCF-FWD	Received Freight; Sobald die Ware im Lager des Spediteurs eingegangen ist
Status erhalten: CRC-FWD	Consignment reported to Customs; SumA-Gestellung wurde durchgeführt
Status erhalten: DLV-FWD	Delivered; Sobald die Ware das Lager des Spediteurs verlassen hat

Tabelle 8 Historie Ereignisse

Abbildung 13 zeigt beispielhaft eine Historie für die diverse Testdaten eingespielt worden sind.

Sendungshistorie von 065-36655065

Verfahrensmeldung

Zeitpunkt		Ereignis				
17.02.2022 16:05		Vom CHA bestätigt				
17.02.2022 16:05		Vom Spediteur erzeugt				

Sendung

Zeitpunkt	Ereignis	Empf. Status	Statuszeit	Neuer Status	Bemerkungen	ISES (IN)/Datei (OUT)
17.02.2022 16:11	Status erhalten	TPC_FWD	17.02.2022 16:10	TPC_FWD	DAKOSY FLINK T1	20220217000000698275
17.02.2022 16:08	Sendungsdaten übertragen				DAKFLT1	DAKFLT1_4f6bef62d89248aa8cf74ca898c8088a
17.02.2022 16:08	Vom Benutzer aktualisiert					
17.02.2022 16:06	Sendungsdaten übertragen				DAKFLT1	DAKFLT1_67cb3978e06544d58be612a06b8caa90
17.02.2022 16:06	Vom Benutzer aktualisiert					
17.02.2022 16:06	Status erhalten	RCF_FWD	17.02.2022 16:06		DAKOSY	
17.02.2022 16:06	Status vom Benutzer geändert	RCF_FWD	17.02.2022 16:06	RCF_FWD	DAKOSY	
17.02.2022 16:05	Verfahrensmeldung bestätigt				{forwarder=DAKFLS1, presenter=DAKFLT1}	
17.02.2022 16:02	CSN erhalten					20220217000000692032
17.02.2022 16:01	FHL erhalten					20220217000000690938

Zeige:

Statusereignisse

Alle Ereignisse

Schließen

Abbildung 13 Historie einer Sendung

4.5. Sendungsdaten bearbeiten

Über das Stift-Symbol (Abbildung 14) lässt sich der Dialog zur Bearbeitung von Sendungsdaten öffnen (Abbildung 15). Das kann nötig sein, wenn Daten vor der Gestellung korrigiert, oder falls die Beteiligten geändert werden müssen.



Abbildung 14
Sendungsdaten
bearbeiten

Über die Speichern-Schaltfläche kann der aktuelle Zustand der Sendung gespeichert werden. Mit der Validieren-Schaltfläche werden die Sendungsdaten gegen die SumA-Schnittstelle validiert. Dies ist eine rein technische Prüfung, ob die Daten grundsätzlich syntaktisch korrekt sind. Fachliche Prüfungen werden nicht durchgeführt. Mittels der Senden-Schaltfläche werden die Sendungsdaten an das konfigurierte Zoll-System übermittelt. FRA-OS kommuniziert an dieser Stelle **nicht** direkt mit dem Zoll. Das passiert weiterhin über das Zoll-System des Spediteurs (oder das seines Dienstleisters). FRA-OS stellt lediglich alle für die Gestellung benötigten Daten bereit. Ein zeitaufwendiges manuelles Erfassen der Informationen entfällt damit. Über die Senden-Schaltfläche lassen sich die Sendungsdaten jederzeit erneut generieren. Das kann beispielsweise relevant werden, wenn sich Daten geändert haben. Ein möglicher Fall ist, dass beim ersten Senden die MRNs noch nicht vorhanden waren. Sobald die MRNs durch die Airline-Informationen (CSN-Nachricht) ergänzt wurden, können die Sendungsdaten erneut generiert werden.

Sendungsdaten bearbeiten

AWB
 * AWB: 176-78518753
 Umlaufkennzeichen: Nein

Teilnehmer
 * Gestellender: DAKOSY FLINK S1 (DAKFLS1)
 Abholberechtigter:
 * Verwahrer:
 Verfügungsberechtigter:
 * CHA: LUG aircargo handling GmbH (FR)
 Weitere berechnete Beteiligte:
 Weitere berechnete Beteiligte 2:
 Weitere berechnete Beteiligte 3:

Angaben zu Sendungen

HAWB	Gewicht	Anzahl Packstücke	Warenbeschreibung	MRN	MRN Position	Herkunftsland	Eingangszolldienstst.	Ziel
SIN63212723	231,000	1	COMPUTER PARTS	21DE33026508163310	6			FRA
SIN63432189	383,000	2	COMPUTER PRODUC	21DE33026508163310	1			FRA
SIN63432186	380,000	2	COMPUTER PRODUC	21DE33026508163310	3			FRA

Speichern Validieren Senden Schließen

Abbildung 15 Sendungsdaten bearbeiten

4.6. Status senden

Idealerweise wird ein Status-Update zu einem Shipment per EDI aus dem System des Spediteurs oder seines Dienstleisters eingespielt. Da dies jedoch nicht immer möglich ist gibt es in der Oberfläche einen entsprechenden Dialog, um Status manuell zu erfassen. Über das blaue Personen-Symbol (Abbildung 16) lässt sich der in Abbildung 17 dargestellte Dialog öffnen.



Abbildung 16
Status senden

Der Status ist frei auswählbar folgt jedoch einer logischen Reihenfolge. Zuerst der RCF-Empfangen, anschließend der CRC – Sendung gestellt und DLV – Ausgeliefert. Für den RCF – Empfangen muss die Adresse, also der aktuelle Ort der Sendung, angegeben werden. Diese Information kann der Zoll zwecks Nachverfolgung einsehen.

Besonders wichtig ist der „Empfangen Spediteur (RCF)“ oder auch „Lagereingang“. Dieser ist nämlich Voraussetzung für die Gestellung. Dieser Status wird nicht durch den CHA gesetzt, sondern durch den Spediteur bzw. seinen Dienstleister.

Status senden für:

* Status wählen: Empfangen Spediteur (RCF) ▼

* Status-Zeitpunkt wählen: 21.02.2022 09:38

* Adresse wählen:

Senden Abbrechen

Abbildung 17 Status senden

5. Benachrichtigungen

FRA-OS ist in der Lage für verschiedene Ereignisse Benachrichtigungen zu erstellen. Dadurch sollen sich die Anwender jederzeit über den aktuellen Zustand ihrer Sendungen informieren lassen. Abbildung 18 zeigt die Benachrichtigungen, inklusive auf/zu klappbaren Filter. Der Filter kann so eingestellt werden, dass entweder alle oder nur ungelesene Benachrichtigungen in der Liste angezeigt werden. Die Liste besteht aus drei Spalten. In der ersten Spalte lässt sich über das Stift-Symbol eine Detail-Ansicht öffnen und mit dem Haken kann man die Benachrichtigung als gelesen markieren. In der nächsten Spalte wird angezeigt, wann die Benachrichtigung angelegt wurde. Die letzte Spalte stellt die Überschrift dar. Die Benachrichtigungen können ebenfalls per Mail an einen definierten Empfängerkreis verteilt werden. Im Rahmen der Installation (Kundenanschluss) müssen Sie uns explizit sagen für welche Events wer benachrichtigt werden soll. Passiert das nicht, werden keine Benachrichtigungen erzeugt, weder in der Oberfläche noch per Mail.

Benachrichtigungen		
Alle		
Aktionen	Angelegt	Überschrift
 	17.08.2021 16:04	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 176-62577126
 	17.08.2021 15:53	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 176-64557636
 	17.08.2021 15:06	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 176-63817191
 	16.08.2021 11:06	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 176-68169356
 	16.08.2021 11:02	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 172-49770534
 	13.08.2021 16:56	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 877-96314713
 	13.08.2021 11:51	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 330-00244042
 	13.08.2021 11:05	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 047-07827864
 	12.08.2021 12:23	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 176-62583640
 	12.08.2021 11:53	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 607-23228925
 	12.08.2021 11:42	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 172-48347740
 	12.08.2021 11:25	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 180-97169332
 	11.08.2021 14:45	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 176-62773815
 	11.08.2021 14:44	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 172-49855735
 	11.08.2021 13:43	Spediteur DAKFLS1 bestätigt für AWB 047-06823434

Abbildung 18 Benachrichtigungen

Darüber hinaus wird im Kopfbereich ein Glocken-Symbol (Abbildung 19) angezeigt. Sollten für Sie neue Benachrichtigungen vorliegen weist dieses Symbol daraufhin. Die weiße Glocke wird rot und mit einem Klick darauf öffnet sich ein Popup, das die neusten Benachrichtigungen anzeigt.



Abbildung 19
Benachrichtigungen
Glocke

In Tabelle 9 werden die Ereignisse dargestellt, für die es aktuell möglich ist eine Benachrichtigung zu hinterlegen.

Ereignis
Bestätigung der Verfahrensmeldung des Spediteurs fehlt für AWB
Spediteur wartet auf AWB
Die Zuständigkeit für einen AWB wurde vom CHA zugeteilt, aber es gab noch keine Verfahrensmeldung
Gestellender fehlt für mind. einen AWB auf Flug

Vom Zoll liegt eine neue Kontrollanordnung für eine MRN Position vor
Für den Flug des CHAs fehlt die FFM (nur CHA)
In Verfahrensmeldung für AWB fehlt der CHA
AWB konnte dem Spediteur nicht zugewiesen werden
AWB ist Ihnen von CHA zur Zolldeklaration zugewiesen worden
AWB ist Ihnen zur Zolldeklaration zugewiesen worden
AWB ist laut unserer Datenlage eine CONSOL Sendung, in der Verfahrensmeldung ist aber als Umfuhrkennzeichen "Nein" gesetzt.
Spediteur bestätigt für AWB
Spediteur abgelehnt für AWB
Verfahrensmeldung für AWB geändert

Tabelle 9 Benachrichtigungstypen

6. Gestellung in F@L auslösen

Dieser Abschnitt ist nur für Kunden relevant, die Ihre Zoll-Prozesse über ZODIAK abwickeln. Kunden, die eine andere Zoll-Software einsetzen, können diesen Bereich ignorieren. Sollte jedoch Interesse an einer in F@L integrierten Zoll-Lösung (nicht nur SumA-Gestellung) bestehen, sprechen Sie uns gerne an.

Dieses Kapitel beschreibt die notwendigen Schritte, um die SumA-Gestellung auf Basis der Shipment-Daten über F@L und ZODIAK auszulösen. Die Arbeitsschritte sind nur in der F@L-Oberfläche durchzuführen, es besteht keine Notwendigkeit das System zu wechseln. Nachdem in FRA-OS das Shipment gesendet worden ist (Siehe Kapitel 4.5 Sendungsdaten bearbeiten) werden die entsprechenden Vorgänge im Menü (Abbildung 20) unter „Sonderleistungen / Deconsol“ angezeigt.



Abbildung 20 Menü Sonderleistungen

Sonderleistungen / Deconsol

Letzte Aktualisierung um 11:34

Hinweis: Aus technischen Gründen ist die elektronische Aktualisierung selbst nicht aktiv. Bitte verwenden Sie den 'Aktualisieren' Button auf der linken Seite.

Aufträge

Aktionen	AWB	Part	Aktive ATB / Position	Status	FRA-OS Sendungs- daten	FRA-OS Lager- eingang	Verwahrer	Verfüger	Check Manifest	Ber. aufgelegt	Anzahl Packstücke			Gewicht			Letzte Aktualisierung
											SumA	Check Manifest	Ber. aufgelegt	Speiteur	SumA		
	235-17769113	Nein		Deconsol vorhanden			N/A	N/A	0	0	12	0	0.000	0.000	120.000	0.000	07.03.2022 17:23
	065-6263496	Nein		Deconsol vorhanden			N/A	N/A	0	0	24	0	0.000	0.000	240.000	0.000	07.03.2022 17:03
	157-1777381	Nein		Deconsol vorhanden			N/A	N/A	0	0	24	0	0.000	0.000	240.000	0.000	07.03.2022 17:00
	229-31405952	Nein		Aufteilung vollständig durchgeführt			DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK T1	0	100	100	100	0.000	1000.000	1000.000	1000.000	07.03.2022 08:55
	587-13970574	Nein		Aufteilung vollständig durchgeführt			DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK T1	0	100	100	100	0.000	1000.000	1000.000	1000.000	06.03.2022 08:54
	166-15633505	Nein		Aufteilung vollständig durchgeführt			DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK T1	0	100	100	100	0.000	1000.000	1000.000	1000.000	05.03.2022 08:54
	302-58572600	Nein	ATB150002250120225878 / 0001	Verwahrteilung liegt vor			DAKOSY FLINK G1	DAKOSY FLINK S1	0	0	100	100	0.000	0.000	1000.000	1000.000	04.03.2022 11:06
	607-60603054	Nein		Gestellung durchgeführt			DAKOSY FLINK T1	DAKOSY FLINK S1	24	0	24	0	240.000	0.000	240.000	0.000	03.03.2022 15:18

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

© 2014 - 2021 DAKOSY AG - [Impressum](#) - [Integration](#)

DAKOSY

Abbildung 22 Übersicht Sonderleistungen

Abbildung 22 zeigt die Übersichtsliste mit den wichtigsten Informationen. Der zu gestellende AWP kann mit Hilfe des Textfeldes in der AWP-Spalte gesucht werden. Mit dem grünen Haken (Abbildung 21) in der Aktionen-Spalte öffnet sich der Dialog für die Gestellung (Abbildung 24).



Abbildung 21
Gestellungsdialog
öffnen

Damit der Haken angezeigt wird sind zwei Voraussetzungen zu erfüllen: die Sendungsdaten müssen gesendet und der Lagereingang muss erfasst werden. Ob die Voraussetzungen erfüllt sind lässt sich mit der FRA-OS-Spalte überprüfen (Abbildung 23). Ein grüner Haken bedeutet „ist vorhanden“, ein Warndreieck bedeutet „fehlt“.

In dem Dialog werden alle House AWP's mit ihren Packstücken und Gewichten, sowie der Warenbeschreibung aufgelistet. Vor der Übertragung an den Zoll können die Daten hier erneut überprüft und ggf. angepasst werden. Sind die Daten in der Spediteurs-Spalte korrekt, können diese mit dem blauen Pfeil übernommen werden. Sollten sich Unterschiede ergeben, so ist die Checkbox „Check Manifest Angaben sind korrekt“ anzuhaken. Ansonsten kann keine Gestellung ausgelöst werden. Mit dem Klick auf die Schaltfläche „Gestellen“ werden die Daten über das Zoll-System ZODIAK an den Zoll übertragen.

FRA-OS	
Sendungs- daten	Lager- eingang

Abbildung 23 Voraussetzungen
Gestellung

AWB 180-19992254 Gestellen

Angaben zu Stückzahl / Gewicht

HAWB	Anzahl Packstücke		Gewicht		Warenbeschreibung
	Spediteur	Check Manifest	Spediteur	Check Manifest	
MKC7JF5H09	2	0	50.000	0.000	TEST DATA
Y6OKXG4J8T	2	0	50.000	0.000	TEST DATA

Check Manifest Angaben sind korrekt ☐

Abbildung 24 Dialog Gestaltung

Nach dem die Gestellung durch den Zoll verarbeitet worden ist, wird eine Rückmeldung erzeugt. Darin enthalten ist die ATB. Diese Information wird an zwei verschiedenen Stellen in der Anwendung dargestellt. Auf der Seite „Sonderleistungen / Deconsol“ lassen sich die Details einer Sendung öffnen, wenn man doppelt auf den AWB klickt (Abbildung 25).

Aktionen	AWB	Part	Aktive ATB / Position	Aufteilungsstatus	Verwahrer	Verfüger	Anzahl Packstücke				Gewicht	
				Gestellung durchgeführt			Check Manifest	Ber. aufgeteilt	Spediteur	SumA	Check Manifest	Ber. aufgeteilt
	176-67404385	Nein		Gestellung durchgeführt	N/A	N/A	19	0	19	0	10795.000	0.000
	176-87039002	Nein		Gestellung durchgeführt	N/A	N/A	8	0	8	0	1000.000	0.000

AWB: 176-87039002
 Auftrag: DKY_SPORD_176-87039002

ATB (MAWB): (N/A)

Aktionen	HAWB	ATB (HAWB)	Zollstatus	Anzahl Packstücke				Gewicht				Letzte Aktualisierung
				Check Manifest	Bereits aufgeteilt	Spediteur	SumA	Check Manifest	Ber. aufgeteilt	Spediteur	SumA	
	0809210201	ATB150004660920215876 / 0001	In Verwahrung	2	-	2	2	250.000	-	250.000	250.000	08.09.2021 14:34
	0809210202	ATB150004660920215876 / 0002	In Verwahrung	2	-	2	2	250.000	-	250.000	250.000	08.09.2021 14:34
	0809210204	ATB150004660920215876 / 0004	In Verwahrung	2	-	2	2	250.000	-	250.000	250.000	08.09.2021 14:34
	0809210203	ATB150004660920215876 / 0003	In Verwahrung	2	-	2	2	250.000	-	250.000	250.000	08.09.2021 14:34

Abbildung 25 Sonderleistungen Details

In FRA-OS wird die ATB zukünftig in der Detail-Ansicht zu finden sein; neben MRN und MRN Position.

7. Druck des FRA-OS-Scheins

Der vorliegende Abschnitt befasst sich, ablauftechnisch gesehen, mit der Bereitstellung der Ware durch den CHA und der Übernahme der Ware durch den Spediteur. Hierzu sei auf Abbildung 7 und Tabelle 3 verwiesen. Damit der Spediteur die Ware beim CHA abholen kann benötigt er einen Nachweis, dass er dazu berechtigt ist. Dieser Nachweis kann in F@L erzeugt werden.

7.1.Übersichtsliste

Unter dem Reiter „Voranmeldungen“ befindet sich der Menüpunkt „Auslieferungsanträge“. Dort werden die relevanten Vorgänge in einer Tabelle dargestellt. Siehe dazu auch Abbildung 26 und die Erklärung der Spalten in Tabelle 10.

Auslieferungsanträge

Letzte Aktualisierung um 11:09

Funktionen

Filter

Einstellungen

Anforderungsstatus: Alt

Letzte Aktualisierung vor: 16.02.2022

Letzte Aktualisierung nach: 16.02.2022

VM Aktivieren von: 10:29

VM Aktivieren bis: 10:29

Zurücksetzen

Aktualisieren

Speichern als: As Default setzen

Manager

Auswahl: (Neuer Filter)

Aktueller Filter: (Neuer Filter)

Aktion	Gest.	NOA	Vtk.	Umfuhr	VW	VW	FBL-AA-ID	ANB	ATB	Pcs. (Sond. / Part)	Gewicht (Sond. / Part)	Special Handling Codes	CHA	Spediteur	Transporteur	Flugdatum	Flugnr.	ETA	Letzte Aktualisierung	
					Ja		AA22002-5584	321-811/8181		3 / 16	0 / 1595.0		LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.02.2021	UK123		15.02.2022 15:50	
					Ja		AA22003-5581	321-811/8181	ATB15000195020225876 / 0002	3 / 12	0 / 120		EAP	DAKOSY FLUNK T1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	BY987X		15.03.2022 15:18
					Ja		AA22003-5581	321-811/8181	ATB15000195020225876 / 0001	3 / 12	0 / 120		EAP	DAKOSY FLUNK T1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	BY987X		15.03.2022 15:18
					Ja		AA22003-5587	321-7185/163		3 / 88	0 / 8184.0		EAP	LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2021	CV12345		15.03.2022 13:02
					Ja		AA22015-3721	385-712/1131		88 / 1	88 / 2		EAP	CELESTI CARGO	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	SV989		15.03.2022 13:02
					Ja		AA22003-4002	321-4502/1221		31 / 88	380 / 8184.0		EAP	LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	EY131X		15.03.2022 13:02
					Ja		AA22003-5585	321-7185/163	ATB15000195020225876 / 2000	0 / 0	0 / 0		EAP	LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2021	CV12345		15.03.2022 13:14
					Ja		AA22003-5585	321-7022/150	ATB15000195020225876 / 2000	88 / 0	170 / 0		EAP	LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	607-702215		15.03.2022 13:06
					Ja		AA22003-5525	321-7022/150	ATB15000195020225876 / 0002	88 / 12	170 / 120		EAP	LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	607-702215		15.03.2022 13:06
					Ja		AA22003-5582	321-7185/163	ATB15000195020225876 / 0002	0 / 12	0 / 120		EAP, LUG, DGR, DSI	LUG air cargo handling G	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2021	CV12345		15.03.2022 12:40
					Ja		AA22003-5581	321-7185/163	ATB15000195020225876 / 0001	3 / 12	0 / 120		EAP	DAKOSY FLUNK T1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	BY150X		15.03.2022 12:35
					Ja		AA22003-5581	321-7022/150	ATB15000195020225876 / 0001	88 / 12	170 / 120		EAP	DAKOSY FLUNK T1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	BY150X		15.03.2022 12:35
					Ja		AA22003-5582	321-7022/150	ATB15000195020225876 / 0002	31 / 12	390 / 120		EAP	DAKOSY FLUNK T1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	EY131X		15.03.2022 12:35
					Ja		AA22003-5581	321-7022/150	ATB15000195020225876 / 0001	31 / 12	390 / 120		EAP	DAKOSY FLUNK T1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.03.2022	EY131X		15.03.2022 12:35
					Ja		AA22015-3741	335-391/4141		32 / 24	73 / 340.00		EAP	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.02.2022	TK338		15.03.2022 12:31
					Ja		AA22015-3751	335-402/3746		32 / 24	71 / 300.35		EAP	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	15.02.2022	TK460		15.03.2022 12:31
					Ja		AA22015-3751	335-379/3766		32 / 24	276 / 210.00		EAP	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK S1	DAKOSY FLUNK T1	17.02.2022	SV911		15.03.2022 12:21

12345678910

Abbildung 26 Auslieferungsanträge

Es ist möglich, dass ein automatischer Ausdruck konfiguriert wird. Immer wenn das System feststellt, dass ein Schein gedruckt werden kann, dann wird der Druck automatisch ausgelöst und auf Ihrem Drucker gedruckt. Falls Sie diese Möglichkeit noch nicht nutzen und das ändern wollen, sprechen Sie uns gerne an.

Alternativ zum automatischen Druck können die Scheine manuell über die Oberfläche erzeugt werden. Siehe dazu Abbildung 27. Beim Klick auf das bläuliche Drucker-Symbol öffnet sich ein PDF-Dokument. Das gräuliche Drucker-Symbol gibt an, dass der Schein automatisch gedruckt wurde. Hier ist es trotzdem möglich den Schein erneut manuell zu drucken.

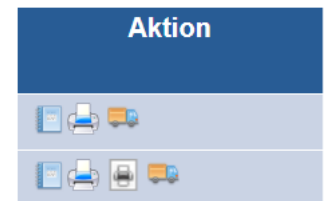


Abbildung 27
Auslieferungsanträge Aktionen

Bezeichnung	Funktion
Aktionen	Symbole, die verschiedenste Aktionen auslösen, z.B. Historie anzeigen, Druck auslösen, Umfuhrkennzeichen wechseln
Gest.	• Gestellung • Grüner Haken: Gestellung durch CHA durchgeführt • Warndreieck: Keine Gestellung durch den CHA, aber der Auslagerschein (zur Abholung der Ware) ist bereits gekommen
NOA	• Notification of Arrival • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Grüner Haken: Auslagerschein vorhanden oder NOA bzw. RFD Meldung vom CHA empfangen • Warndreieck: Verfahrensmeldung wurde bestätigt aber weder NOA noch RFD wurde vom CHA empfangen • Roter Kreis: Auslagerschein vom CHA fehlt
Vfm.	• Verfahrensmeldung • Grüner Haken: Verfahrensmeldung wurde vom CHA bestätigt • Warndreieck: Verfahrensmeldung wurde vom CHA abgelehnt
Umfuhr	• Umfuhrkennzeichen • Gibt an, ob die Ware direkt abgeholt oder in einem Lager weiterbearbeitet wird
VW	• Verwahrerwechsel • Aktueller Status des Verwahrerwechsels • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
VfW	• Verfügwerwechsel • Aktueller Status des Verfügwerwechsels • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
F@L-AA-ID	• ID des Auslieferungsantrags • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Suche im Textfeld möglich
AWB	• Master Air Waybill • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Suche im Textfeld möglich
ATB	• ATB inkl. Position zu dieser Sendung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Suche im Textfeld möglich
Pcs.	• Anzahl der auf dem Master befindlichen Packstücke • Im Part-Fall wird der Wert des Parts hinter dem Schrägstrich dargestellt

Gewicht	• Gesamtgewicht der auf dem Master befindlichen Packstücke • Im Part-Fall wird der Wert des Parts hinter dem Schrägstrich dargestellt
Special Handling Codes	Auflistung der Special Handling Codes
CHA	• Zuständiger CHA • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Spediteur	• Spediteur der Sendung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Transporteur	• Transporteur der Sendung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Flugdatum	• Flugdatum der Sendung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Über die Textfelder kann der Zeitraum eingeschränkt werden
Flugnr.	• Nummer des Fluges auf dem der Master transportiert wird • Vorangestellt ist der 2-stellige Airline Code • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung • Suche im Textfeld möglich
ETA	• Ankunftszeit der Sendung • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung
Letzte Aktualisierung	• Zeitpunkt an dem die Daten zuletzt angepasst wurden • Auf-/Absteigende Sortierung durch Klick auf die Bezeichnung

Tabelle 10 Spaltenerklärung Auslieferungsanträge

7.2.Fehleranalyse

Was können Sie tun, wenn kein Schein gelaufen ist? In der Ansicht „Auslieferungsanträge“ können Sie in der entsprechenden Spalte nach dem AWB suchen. Falls dann kein Datensatz angezeigt wird, fehlen der Plattform die Informationen aus der Umfuhrliste.

Wird über die Suchfunktion ein Datensatz angezeigt können verschiedene Ursachen vorliegen

- NOA oder Auslieferbereitschaft vom CHA fehlt
- Verfahrensmeldung wurde vom CHA nicht bestätigt
 - Verfahrensmeldung wurde vom Spediteur nicht erzeugt
 - Oder CHA gestellt Ware selbst
- Gestellung wurde bereits durchgeführt (vom CHA)

Zur Überprüfung der vorher beschrieben Punkte dienen die Spalten "Gest.", "NOA", "Vfm.", wie in Abbildung 28 erkennbar ist.

- Gest.
 - Gestellung
 - Grüner Haken: Gestellung durch CHA durchgeführt
 - Warndreieck: Keine Gestellung durch den CHA, aber der Auslagerschein (zur Abholung der Ware) ist bereits gekommen
- NOA
 - Notification of Arrival
 - Grüner Haken: Auslagerschein vorhanden oder NOA bzw. RFD Meldung vom CHA empfangen
 - Warndreieck: Verfahrensmeldung wurde bestätigt aber weder NOA noch RFD wurde vom CHA empfangen
 - Roter Kreis: Auslagerschein vom CHA fehlt
- Vfm.
 - Verfahrensmeldung
 - Grüner Haken: Verfahrensmeldung wurde vom CHA bestätigt
 - Warndreieck: Verfahrensmeldung wurde vom CHA abgelehnt

Gest.	NOA	Vfm.
✓	✓	
✓		
✓		
	✓	⚠
	✓	⚠
	✓	✓
	✓	✓

Abbildung 28 Auslieferungsanträge
ausgewählte Spalten